

# Indice

## Capitolo 1

### I dati e la loro produzione

Dati internazionali sull'incidentalità stradale	11
I dati in tempo reale della Polizia Stradale	15
Danni alla persona e incidenti stradali: i dati del casellario centrale infortuni INAIL	19
Monitoraggio incidenti stradali in Toscana: SIRSS dati provvisori 2008	25
Il collegamento con i dati sanitari degli incidenti stradali: l'esperienza di Arezzo	27
L'esperienza del Veneto	39
Possibili implementazioni del sistema SIRSS: riuso del progetto e SIRSS 2.0	43

## Capitolo 2

### Le cause degli incidenti stradali e la percezione del rischio

Conoscenza delle vere cause degli incidenti stradali	55
Il fattore umano nella determinazione degli incidenti stradali: le evidenze scientifiche	57
Psicologia del traffico e valutazione: i criteri di SUPREME	65
In-depth Investigation delle Cause degli Incidenti: Applicazione ai Tamponamenti	71
La simulazione di guida per l'analisi della sicurezza dell'esercizio viario	77

## Capitolo 3

### Gli interventi

Gli interventi del Ministero nel campo della sicurezza stradale	93
---	----

Sistemi cooperativi veicolo-infrastruttura per la sicurezza stradale	103
Identificazione degli interventi di ingegneria	111

## **Capitolo 4**

### **Quali interventi per migliorare la sicurezza stradale?**

Campagna di sensibilizzazione sul tema “guida non pericolosa”	139
Quali interventi per migliorare la sicurezza stradale?	147
Quali interventi per migliorare la sicurezza stradale?	157
Quali interventi per migliorare la sicurezza stradale?	159

## **ABSTRACT**

### **I dati e la loro produzione**

Presentazione di due studi basati sui diversi DB incidenti disponibili presso l’Osservatorio della Mobilità di Arezzo: SP 327 e Valdarno	163
Il Comune di Modena e la prevenzione degli incidenti stradali e la riduzione dei danni da essi causati	171
Valutazione dei costi sociali degli infortuni sul lavoro occorsi come incidenti stradali in Piemonte	173
Analisi di incidentalità di un sito nero e proposta di intervento conseguente	175
Applicazione del modello Highway Safety Manual per la previsione degli incidenti, alla rete della Provincia di Arezzo	179
Utilizzo del casco tra i ciclisti nel territorio della Asl di Firenze	181
Utilizzo della cintura di sicurezza nel territorio della Asl di Firenze	183
Progetto MISter: Monitoraggio Incidenti Stradali in Emilia-Romagna	185
Le georeferenziazione degli incidenti stradali in provincia di Trento	187
Il Sistema Informativo dell’incidentalità stradale della Regione Piemonte	189

Analisi statistico-probabilistica dell'incidentalità sulla SR71	191
Risultati di due studi di confronto dei diversi DB Incidenti disponibili presso l'Osservatorio della Mobilità di Arezzo: SP 327 e Valdarno	193
Riflessioni sulla responsabilità dell'ente proprietario della strada sui "siti neri"	201

## **ABSTRACT**

### **Le cause degli incidenti stradali e la percezione del rischio**

Percezione del Rischio in un caso di cronaca di pirateria, che rispecchia un livello patologico di cultura della sicurezza, nel IV° Fattore di Rischio di incidente stradale " Società"	207
Percezione del rischio, comunicazione e pensiero complesso	209
Utilizzazione di reti neurali artificiali per la correlazione degli esiti degli incidenti stradali alle cause	213
Consumo di alcol, sostanze ed incidenti Stradali. Uno studio in 5 pronto soccorso dell'area metropolitana fiorentina	217

### **Gli interventi**

La sicurezza alle fermate del trasporto pubblico locale	221
Evidenze scientifiche degli interventi di Sanità Pubblica: il caso degli incidenti stradali	223
Azioni di Sanità Pubblica per la Promozione della Sicurezza Stradale – Interventi in una Zona Territoriale delle Marche (Asur Marche - ZT 6 Fabriano)	227