



Introduzione e nuovo portale EDIT

Fabio Voller

Osservatorio di epidemiologia

Convegno: "L'infortunistica stradale, i comportamenti a rischio e gli stili di vita dei giovani toscani: i risultati dell'indagine EDIT 2018"

Firenze, 8 novembre 2018 - Salone Brunelleschi, Istituto degli innocenti, Piazza SS. Annunziata



PREMESSA

Lo **studio EDIT** è stato **ideato e realizzato** dall'**ARS Toscana** per la prima volta **nel 2005**

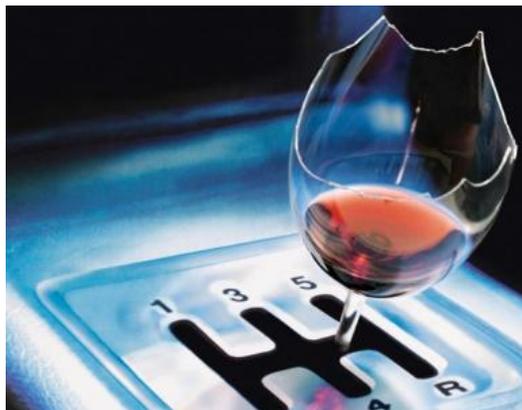
Ripetuto negli anni **2008, 2011, 2015** fino ad arrivare all'attuale, quinta ed ultima edizione nel **2018**

È stato inserito nel **Registro delle sorveglianze regionali sugli stili di vita del Ministero della salute** (DPCM 3 marzo **2017**)

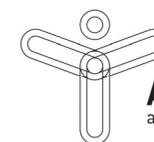




OBIETTIVO DELLO STUDIO



Identificare i **fattori di rischio** associati agli **incidenti stradali** che coinvolgono **giovani toscani**



ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità



INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

Incidenti stradali

ANNO 2017



Vado a fare un giro con la mia nuova macchina!



+7%
prime iscrizioni di veicoli

635 auto
841 veicoli
ogni 1.000 persone

Devo fare soprattutto attenzione a*

- ▶ non distrarmi (**16%**)
- ▶ rispettare semafori e precedenza (**14,5%**)
- ▶ non eccedere in velocità (**10,3%**)

* le prime 3 cause accertate o presunte di incidenti



Non sapevo che gli incidenti con lesioni fossero così tanti: 174.933 nel 2017



55,8
vittime ogni milione di abitanti, Italia 18^a in Europa (media Ue28: 49,7)

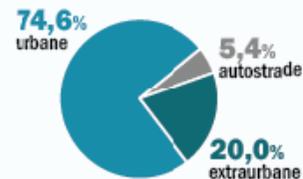
17.309
persone ferite gravemente



5,1
foriti gravi per ogni vittima

Dove non diversamente specificato i dati sono riferiti al 2017 e le variazioni al 2016

Ci sono strade dove avvengono più incidenti...



...e mesi più critici

Mese	NUMERO DI INCIDENTI
Giugno	16.888
Luglio	16.817
Maggio	16.110
Ottobre	15.826
Marzo	14.870
Novembre	14.577

Ci sono utenti della strada più vulnerabili di me che guido la macchina

VITTIME PER CATEGORIA DI UTENTE



INDICE DI MORTALITÀ per categoria di utente*

pedone:	3,1
motociclista	1,6
ciclista	1,4
occupanti autovetture:	0,7

* numero di morti ogni 100 incidenti per investimento di pedone o veicoli coinvolti per tipologia

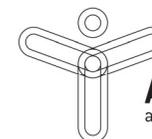
Gli incidenti stradali con lesioni alle persone sono anche un grande costo sociale:

19,3 miliardi di euro spesi nel 2017 (1,1% del PIL)

Voglio contribuire a dimezzare entro il 2020 i morti in incidenti stradali rispetto al 2010

riduzione annua vittime 2010-2017
-2,8%

riduzione annua necessaria 2018-2020
-15%

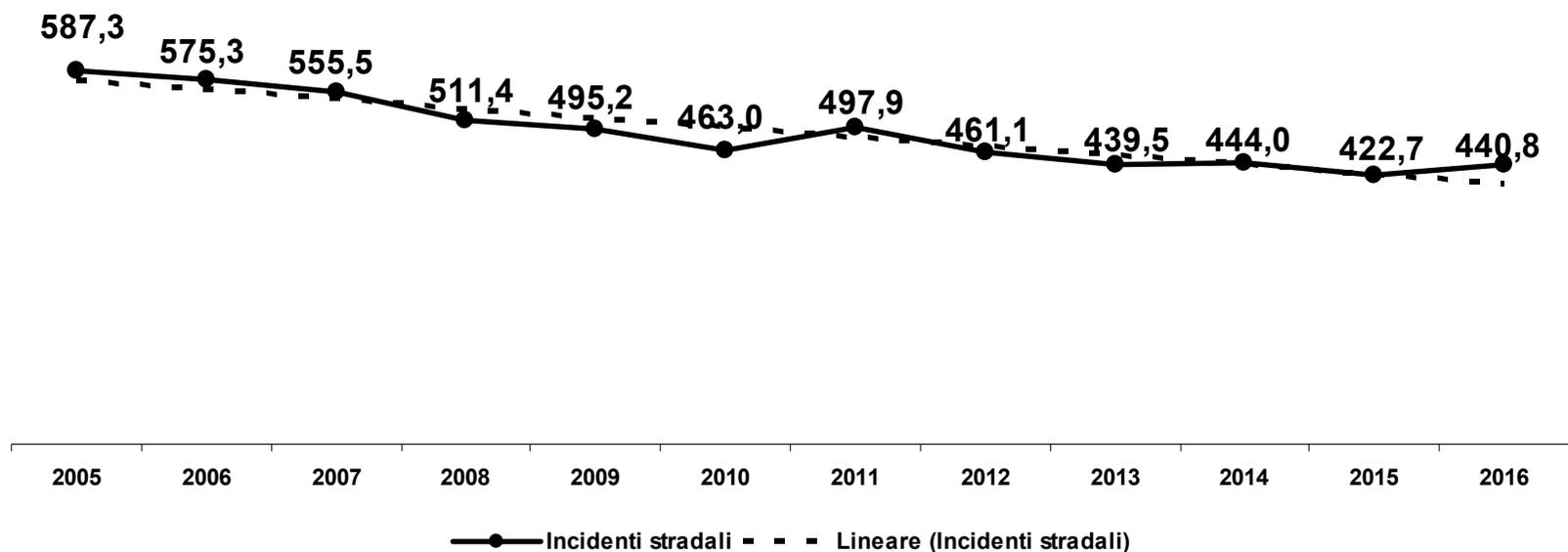


ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità



Incidenti stradali in Toscana (tassi grezzi * 100mila ab.)

Fonte Istat, anni 2005-2016



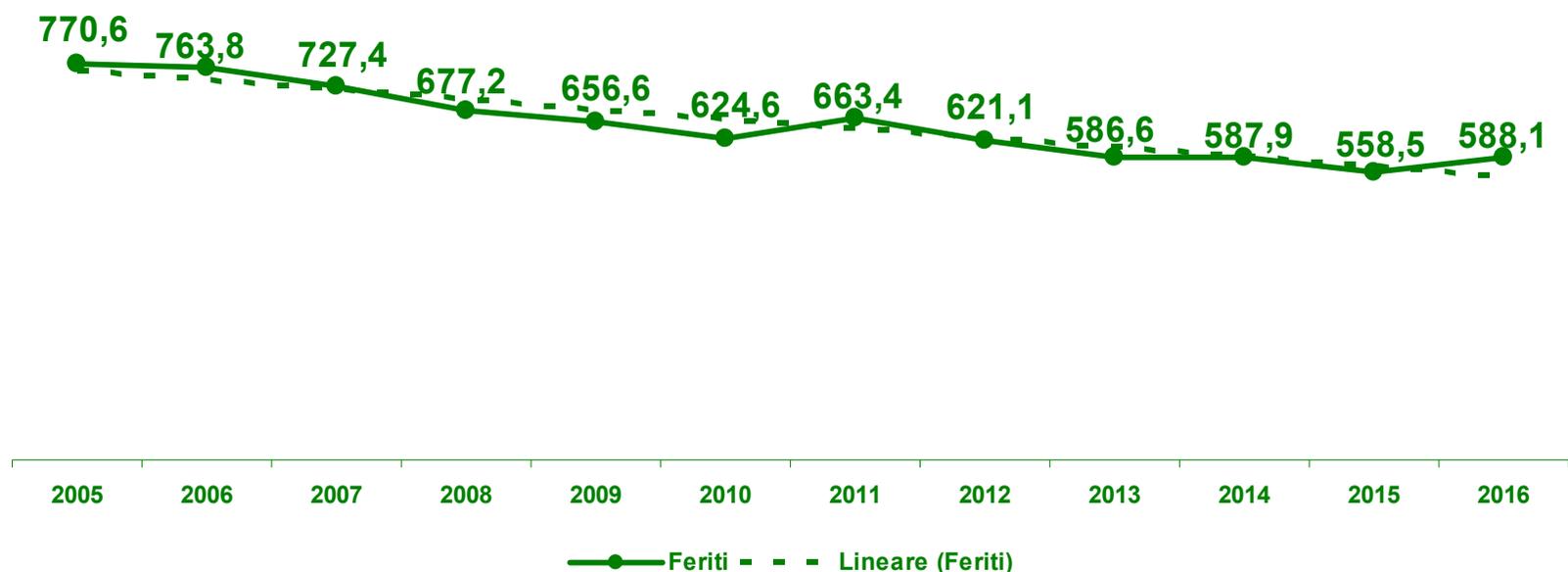
16.507 INCIDENTI STRADALI NEL 2016

16.099 NEL 2017 (-2,5%)



Feriti in IS in Toscana (tassi grezzi * 100mila ab.)

Fonte Istat, anni 2005-2016



22.022 FERITI IN INCIDENTI STRADALI NEL 2016
21.390 NEL 2017 (-2,9%)



Deceduti in IS in Toscana (tassi grezzi * 100mila ab.)

Fonte Istat, anni 2005-2016



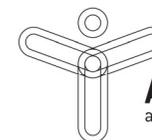
249 MORTI IN INCIDENTI STRADALI NEL 2016
269 NEL 2017 (+8%)



ACCESSI PS PER INCIDENTE STRADALE IN TOSCANA

Accessi traumatici ai PS per incidente stradale (N e tassi grezzi * 100mila ab.). Toscana, anni 2010-2017

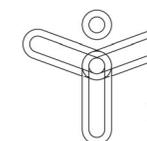
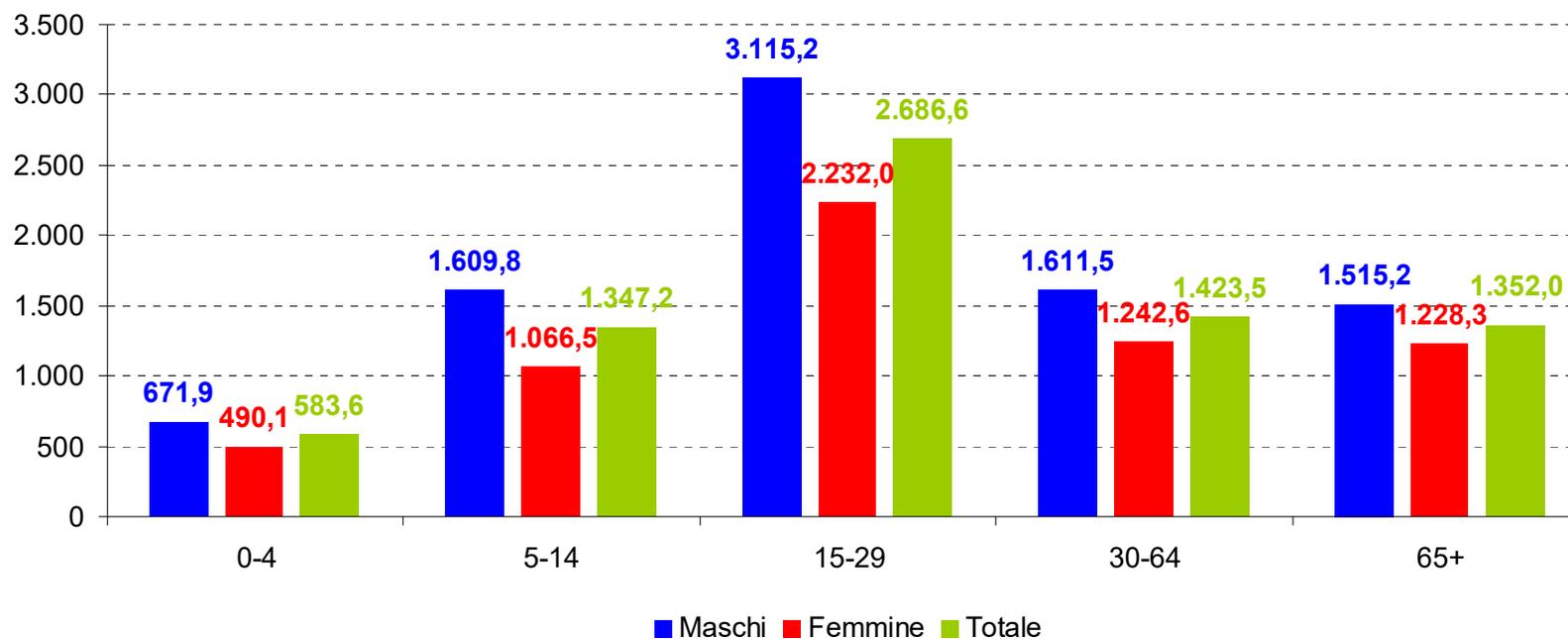
Anno	N			Tassi grezzi * 100mila ab.		
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale
2010	22.780	16.727	39.510	1.267,5	865,4	1.059,2
2011	27.003	19.578	46.583	1.495,9	1.006,7	1.242,3
2012	22.625	17.027	39.654	1.286,0	892,2	1.081,1
2013	21.030	16.049	37.178	1.186,6	835,7	1.006,8
2014	20.076	15.512	35.651	1.113,4	796,6	950,6
2015	29.063	22.840	51.946	1.610,5	1.172,4	1.384,2
2016	34.394	27.991	62.397	1.909,2	1.440,7	1.666,4
2017	31.851	25.629	57.485	1.766,7	1.321,4	1.536,0





ACCESSI PS PER INCIDENTE STRADALE IN TOSCANA

Accessi traumatici ai PS per incidente stradale (tassi grezzi * 100mila ab.). Toscana, anno 2017

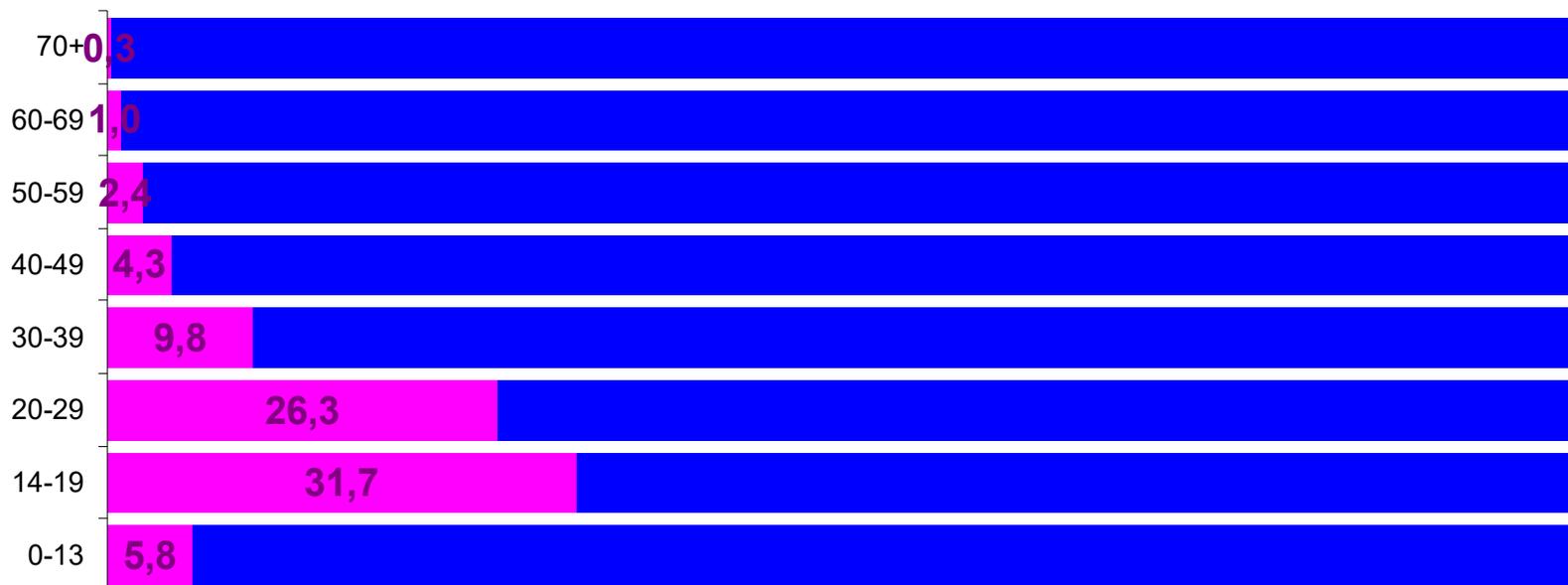




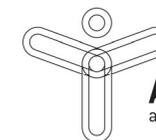
DECESSI IN TOSCANA PER IS E ALTRE CAUSE

Nel 2015 circa 1/3 dei decessi relativi a ragazzi di età 14-19 anni è stato causato da incidente stradale (1a causa di morte)

% di decessi per incidente stradale e altre cause per fascia d'età. Toscana, anno 2015



■ Decessi per IS 2015 ■ Decessi per altre cause 2015



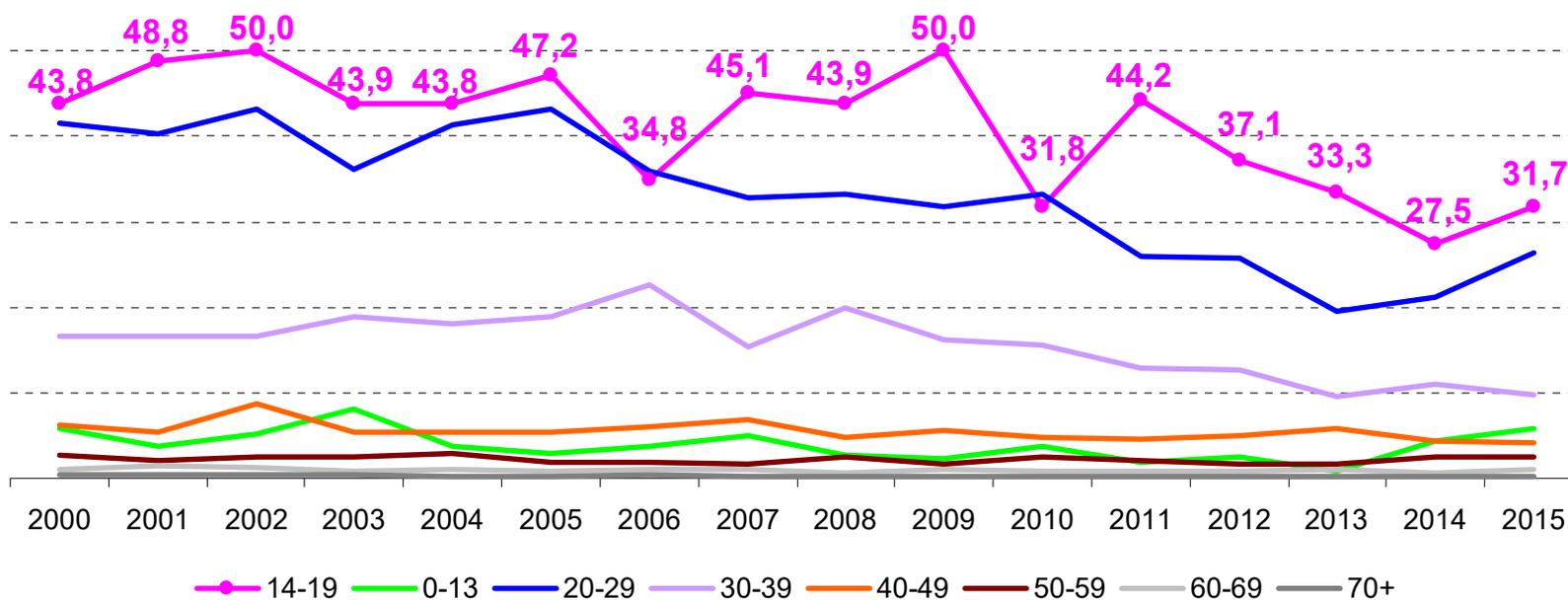
ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità



DECESSI IN TOSCANA PER IS E ALTRE CAUSE

Il trend dal 2000 al 2015 rivela che la fascia d'età 14-19 anni è sempre stata quella che ha subito le conseguenze peggiori in termini di mortalità

% di decessi per incidente stradale e altre cause per fascia d'età e anno. Toscana, anni 2000-2015



Nel 2005, anno di inizio dell'indagine EDIT, circa la metà dei decessi nella fascia 14-19 anni è stato causato da incidenti stradali



ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità



PRINCIPALI ARGOMENTI INDAGATI

- **Guida e infortunistica stradale**
- **Rapporti con i pari e con la famiglia**
- **Andamento scolastico**
- **Attività sportiva**
- **Alimentazione**
- **Consumi di bevande alcoliche e tabacco**
- **Uso di sostanze stupefacenti**
- **Comportamenti sessuali**
- **Fenomeno del bullismo**
- **Condizione di distress**
- **Propensione al gioco d'azzardo**
- **Impiego del tempo libero (uso del PC, lettura, etc.)**
- **Qualità del sonno**





INDAGINE 2018: IL CAMPIONE

Disegnato, come nelle precedenti edizioni, con lo scopo di avere una **rappresentatività sub-regionale**

Il **1 gennaio 2016** è avvenuta una **riorganizzazione** in base alla quale le **12** Aziende unità sanitarie locali (**AUSL**) della Toscana sono state **aggregate in 3 nuove aree** (Nord-ovest, Centro e Sud-est)

È stato scelto di **estrarre un campione** che per la **prima volta** fosse **rappresentativo** non più dei 12 territori delle ex AUSL, come avvenuto nelle precedenti indagini, ma dei **26 territori** che caratterizzano le **zone-distretto** della nostra regione

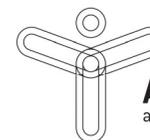




INDAGINE 2018: IL CAMPIONE

È stato previsto di intervistare:
circa **400 studenti per ogni territorio (zona-distretto), corrispondenti a 1 sezione completa**, dalla 1a alla 5a classe, **in 4 scuole diverse**

Gli **istituti** sono stati **ri-classificati in tre categorie** (Licei, Istituti tecnici e Istituti professionali o artistici) e, in base a questa ripartizione, **all'interno delle singole zone-distretto**, è stato **selezionato il campione** tramite un **modello di tipo stratificato, non proporzionale**





INDAGINE 2018: UNITA' SELEZIONATE

La **rilevazione è avvenuta** come di consueto nei mesi compresi **tra febbraio e maggio**

Selezionati 101 istituti

La **domanda è stata accolta** dai presidi di **85 scuole**

Il campione è comunque rappresentativo per AUSL ed Ex-AUSL `, le stime per zona distretto hanno alcuni problemi per alcune zone e per alcune tematiche





INDAGINE 2018: UNITA' SELEZIONATE

Lo studio EDIT

Epidemiologia dei Determinanti dell'Infortunistica stradale Toscana
Età compresa fra 14 e 19 anni - Anno 2018

85

ISTITUTI
SECONDARI

6.824

STUDENTI

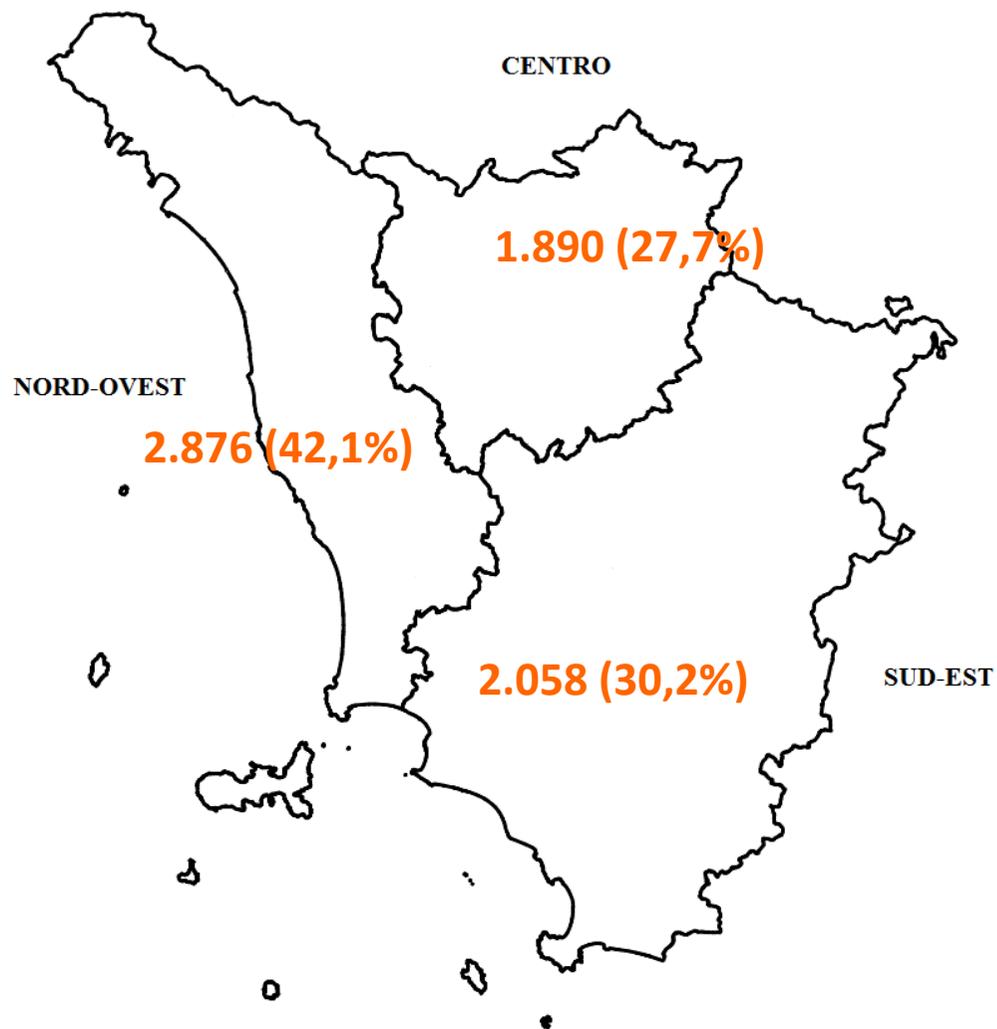
Campione stratificato per Zona distretto e tipologia di istituto



ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità



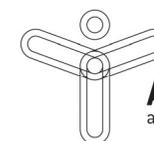
INDAGINE 2018: UNITA' SELEZIONATE



3.731 maschi
(54,7%)



3.093 femmine
(46,3%)



ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità

Home page

Lo studio EDIT
Epidemiologia dei Determinanti dell'Infortunistica stradale Toscana
Età compresa fra 14 e 19 anni - Anno 2018

85 ISTITUTI
SECONDARI

6.824
STUDENTI

Campione stratificato per Zona distretto e tipologia di istituto

ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità

I profili per AUSL | Le differenze territoriali e gli andamenti temporali | Gli approfondimenti per TEMI | Scarica i dati e i questionari | Scarica il documento

www.ars.toscana.it/studio_edit/

I profili per AUSL

DATO REGIONALE
clicca qui

  **ARS TOSCANA**
agenzia regionale di sanità

Epidemiologia dei **D**eterminanti
dell'**I**nfortunistica stradale in **T**oscana

[Approfondimenti
per TEMI](#) [Home](#)

In questa sezione vengono riportati per ognuna delle singole AUSL e per la regione, i principali indicatori calcolati, distinti per genere riferiti all'ultimo anno di rilevazione (2018).

AUSL Centro

Approfondimenti
per TEMI

Home

Stai vedendo i dati della
AUSL Centro



GUIDATORI E INFORTUNI STRADALI

Guidatori abituali

Infortunati

Il 32,7% degli studenti
sono guidatori abituali



incidenti stradali

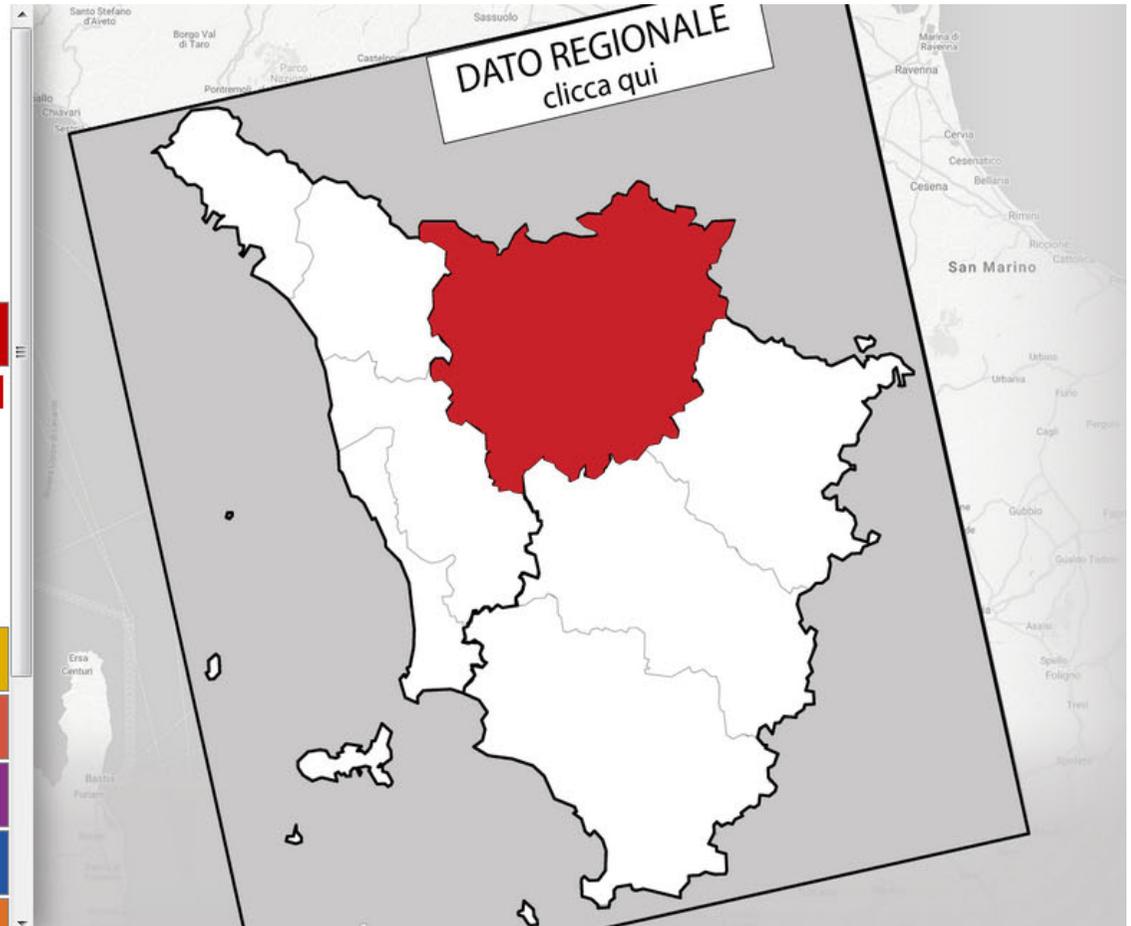
AUSL = 38,3%
RT=349%

...con conseguenze

AUSL = 33,4%
RT = 34,4%



DATO REGIONALE
clicca qui



FUMO DI SIGARETTA



BEVANDE ALCOLICHE



SOSTANZE PSICOTROPE ILLEGALI



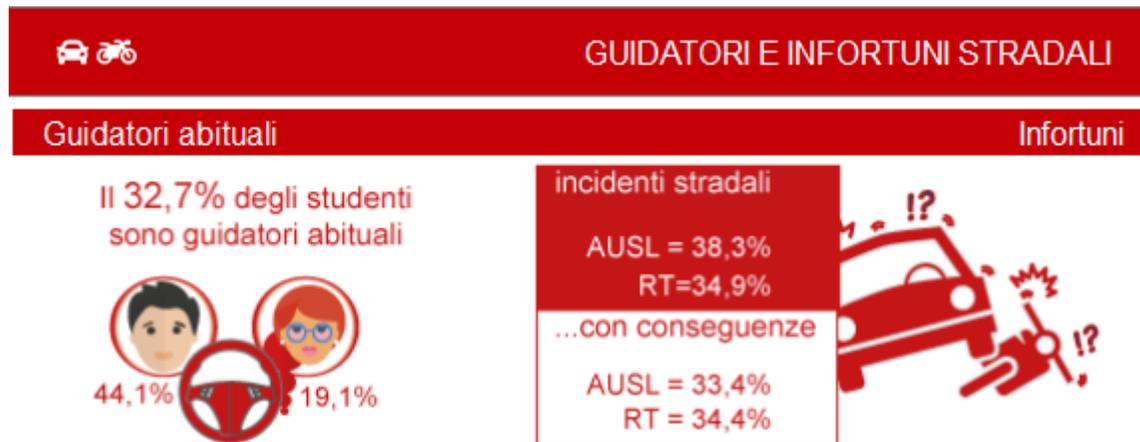
GIOCO D'AZZARDO



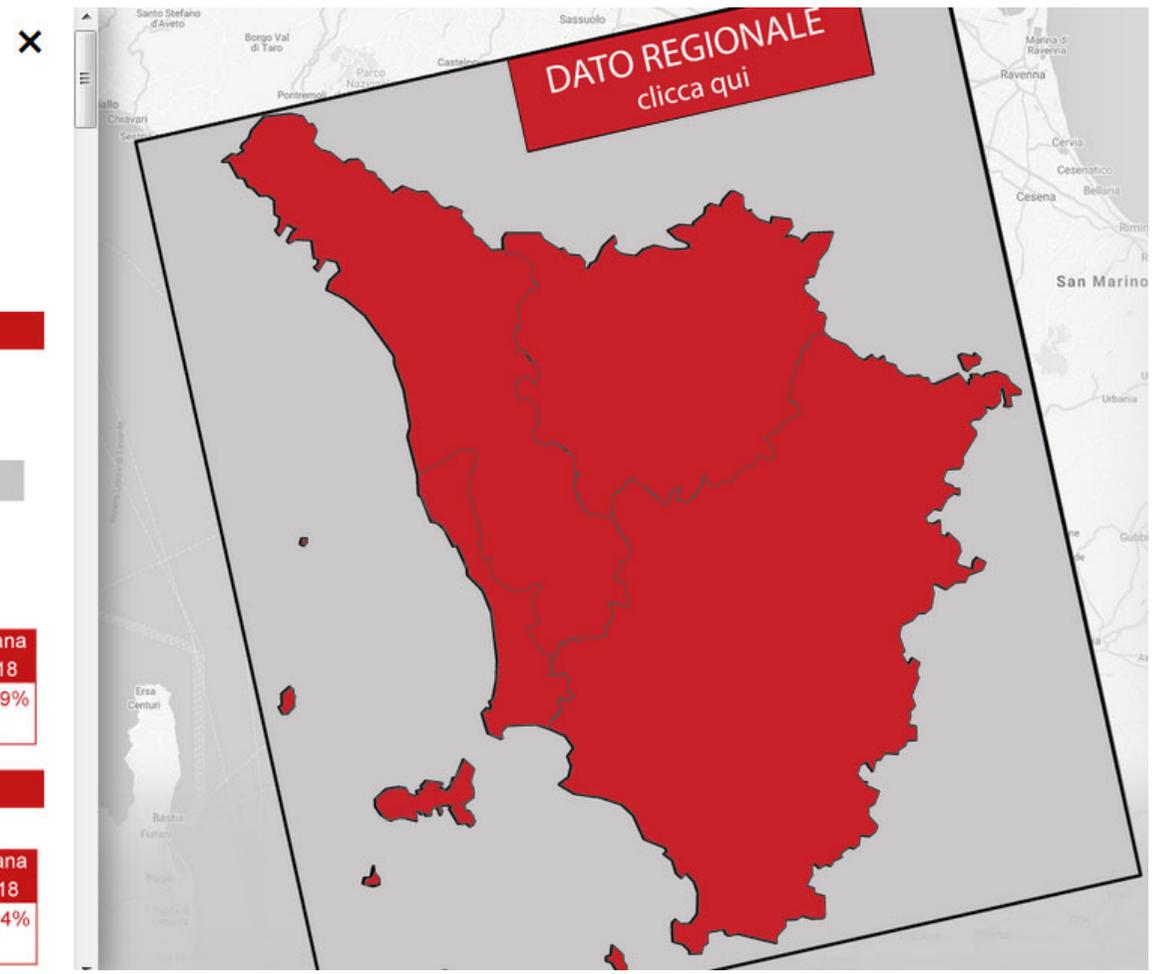
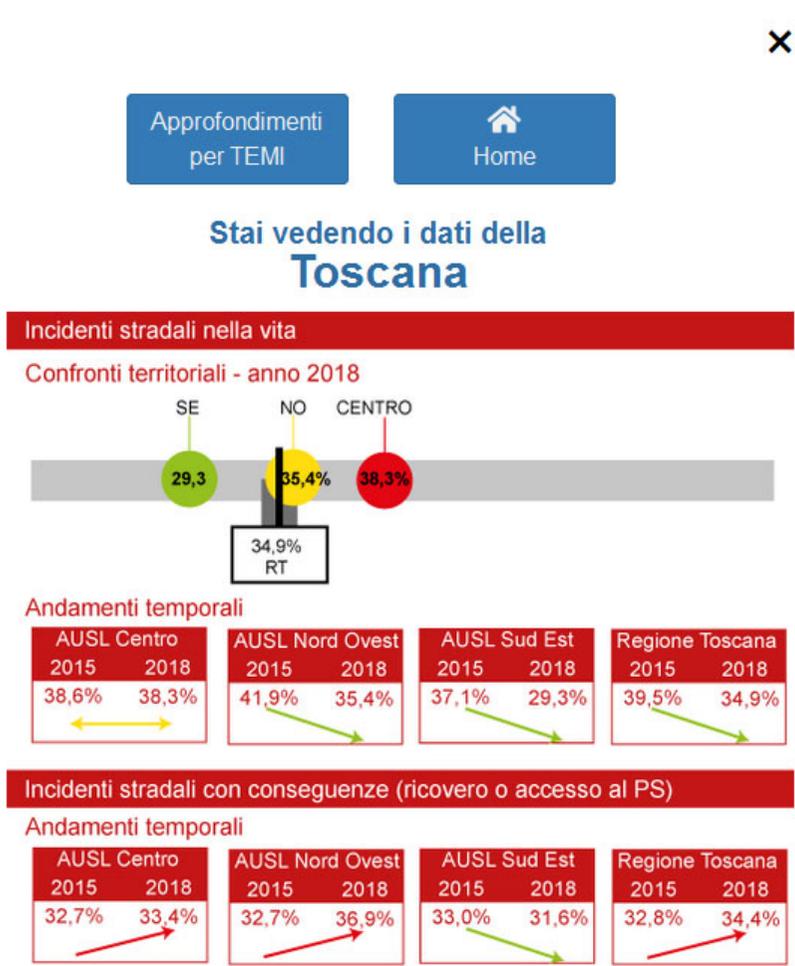
ALIMENTAZIONE E PESO CORPOREO

Un esempio di dati per AUSL

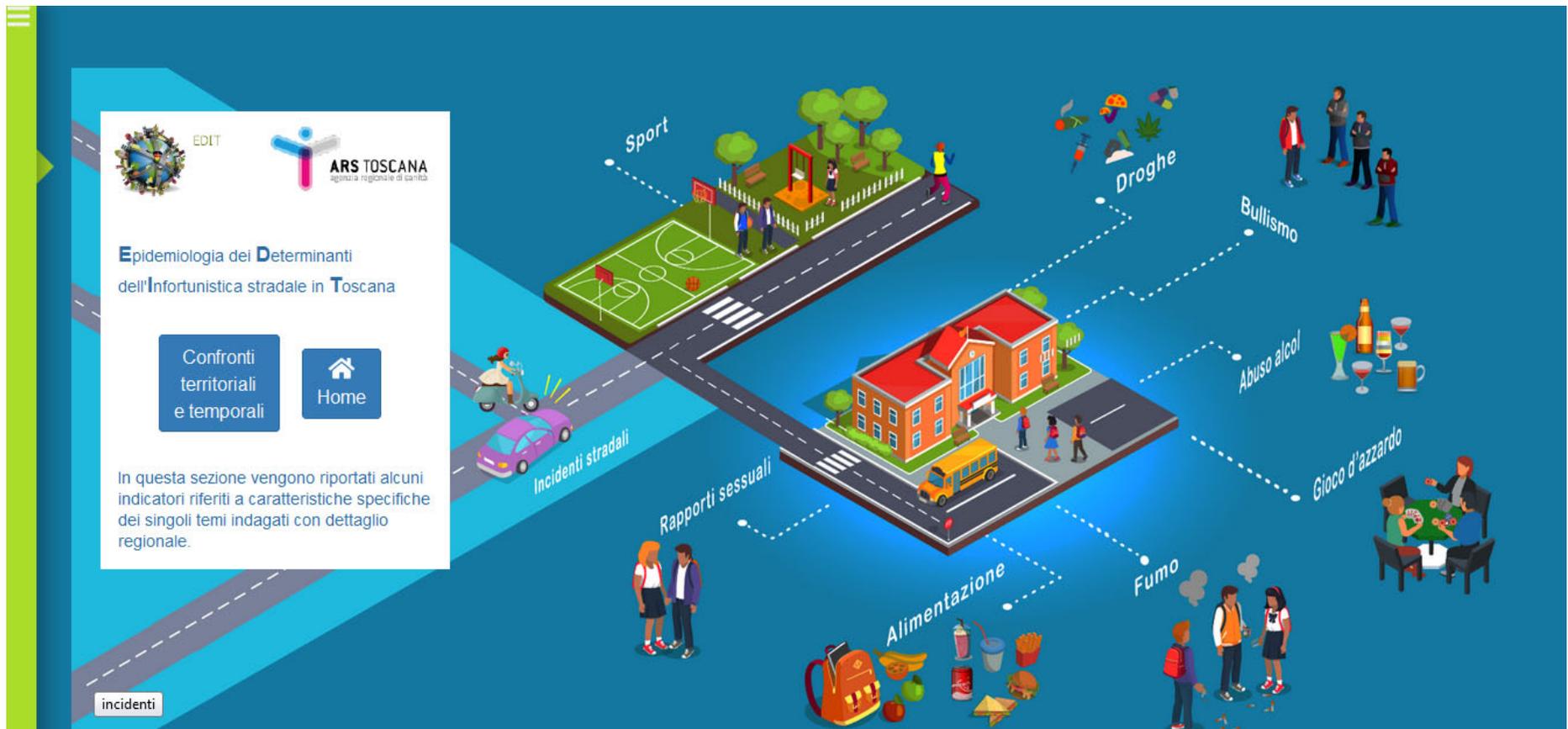
Stai vedendo i dati della AUSL Centro



Le differenze territoriali e gli andamenti temporali



TEMI dell'indagine





Il 38,7% degli studenti sono guidatori abituali

incidenti stradali
34,9%



Nell'ultimo anno ti è capitato di guidare
.... distratto



utilizzando
smartphone



fumando una
sigaretta



mangiando
bevendo

qualche volta al mese	17,6%	6,3%	12,1%
qualche volta alla settimana	7,1%	3,8%	4,9%
qualche volta al giorno	9,6%	7,0%	3,7%



qualche volta al mese	16,2%	8,3%	11,2%
qualche volta alla settimana	8,3%	4,2%	4,7%
qualche volta al giorno	9,6%	6,6%	3,6%

.... in condizioni psicofisiche non idonee



alcol



droga



stanco

qualche volta al mese	10,9%	7,3%	32,8%
qualche volta alla settimana	2,5%	3,2%	5,2%
qualche volta al giorno	0,8%	2,6%	1,5%



qualche volta al mese	8,8%	6,4%	34,0%
qualche volta alla settimana	1,0%	1,9%	6,3%
qualche volta al giorno	0,4%	0,9%	0,6%

Approfondimenti
per AUSL

Home

Stai vedendo i dati della
Toscana





INDAGINE 2018: UNITA' SELEZIONATE

Lo **schema di campionamento adottato non è auto-ponderante** (non ha la stessa struttura per età, provenienza territoriale e sesso, rispetto alla popolazione residente)

Per estendere i risultati delle stime campionarie alla popolazione toscana è stato necessario **applicare una pesatura** che permettesse una ponderazione delle risposte ottenute

Utilizzati **2 sistemi di ponderazione**





INDAGINE 2018: UNITA' SELEZIONATE

SISTEMA DI PONDERAZIONE 1

Utilizzato per il calcolo delle stime di tutti gli indicatori in maniera da garantire la confrontabilità delle stime del 2018 con quelle ottenute nelle precedenti indagini

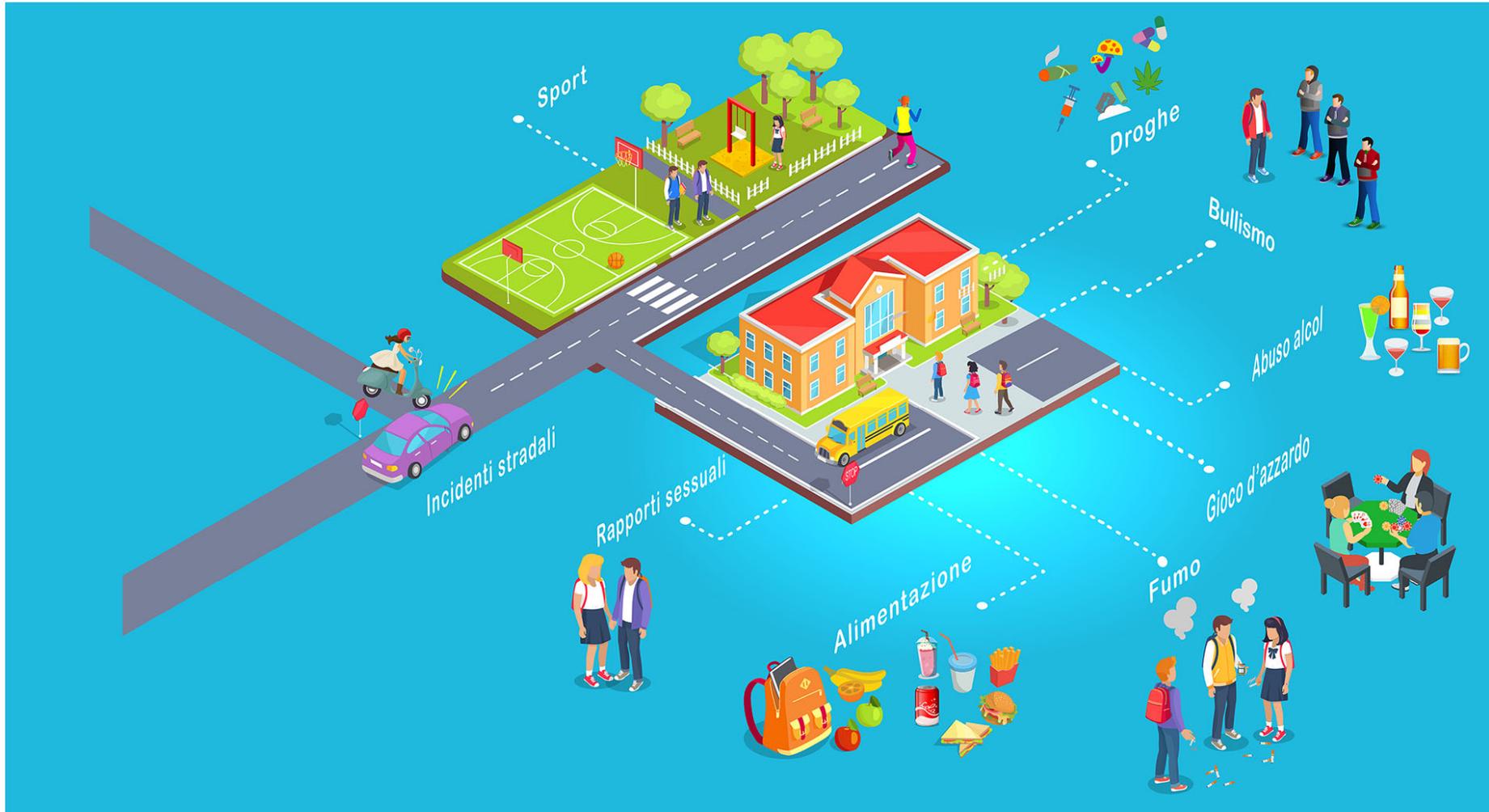
Ha previsto l'assegnazione ad ogni studente di un peso pari al rapporto tra la popolazione residente ed il numero di campionati, stratificando per età (ricodificata in 5 classi), sesso e AUSL di residenza

Nel 2018 le caratteristiche dei dati hanno reso necessario attuare una modifica alla metodologia di calcolo dei pesi, imponendo una sua applicazione ai dati delle precedenti rilevazioni, con la conseguenza che le stime riportate per gli anni 2005-2015 risultano leggermente diverse rispetto a quelle in precedenza pubblicate





IL PORTALE EDIT



ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità