



**Il fascino del rischio alla guida
tra gli studenti toscani**



I risultati della III indagine EDIT 2011



Anfiteatro Andrzej Tomaszewski, Auditorium al Duomo

Firenze, 5 dicembre 2011



La guida e la sicurezza stradale

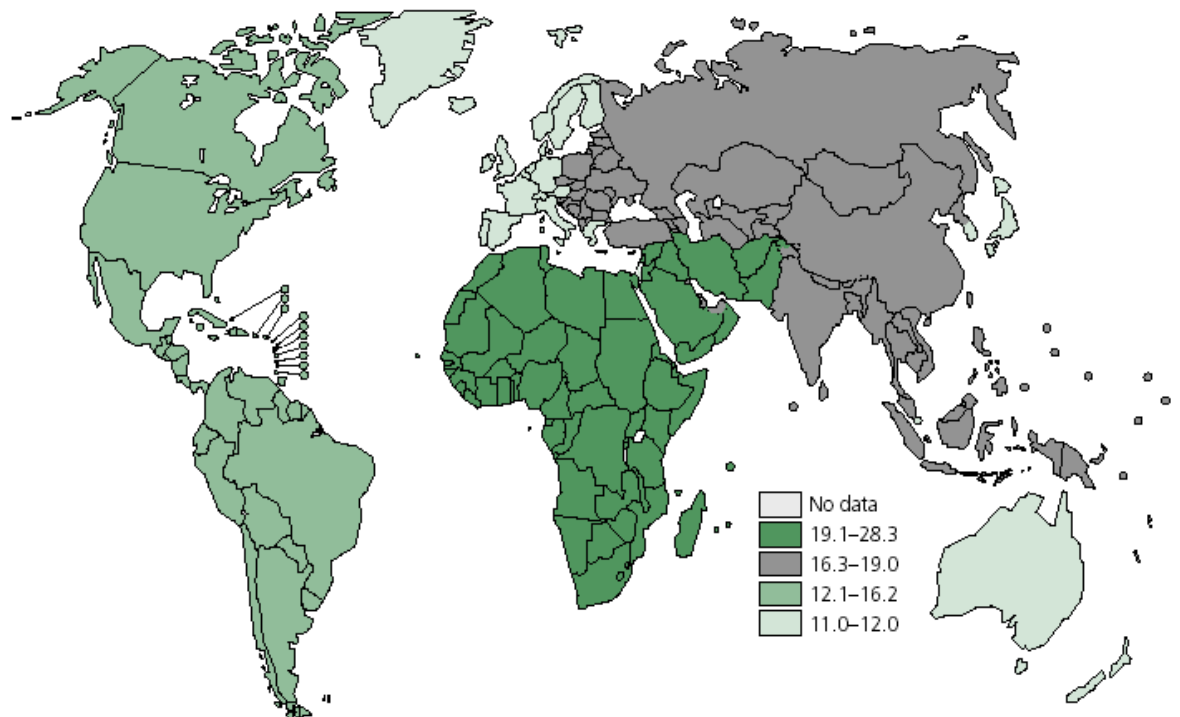


Francesco Innocenti

Settore Servizi Sociali Integrati
Osservatorio di Epidemiologia
Agenzia Regionale di Sanità Toscana

Incidenti stradali nel mondo

Tassi di mortalità nel mondo (per 100.000 abitanti) per incidente stradale, anno 2002. Fonte: World Health Organization (WHO)



1^a causa di morte fra i giovani di età 15-19 anni

2^a causa di morte per i ragazzi di età 10-14 e 20-24 anni

9^a causa di morte per gli adulti

Incidenti stradali in Italia

Fonte: ACI/ISTAT. Anno 2010.

Rank	Regione	Incidenti	Morti	Feriti	RL	RM
1	Lombardia	39.322	565	53.806	Basilicata	Molise
2	Lazio	27.810	450	38.932	Puglia	Basilicata
3	Emilia Romagna	20.153	401	28.001	Calabria	Calabria
4	Toscana	17.272	282	23.299	...	...
5	Veneto	15.651	396	21.860	...	...
...
16	...	...	...	...	Trentino A.A.	Toscana
17	....	...	...	...	Toscana	Marche
18	Basilicata	1.147	48	2.015	Valle D'Aosta	Lazio
19	Molise	657	28	1.056	Friuli V.G.	Lombardia
20	Valle D'Aosta	370	11	498	Liguria	Liguria
	ITALIA	211.404	4.090	302.735		

RL = Rapporto di Lesività = [(Feriti /Incidenti)*1.000]

RM = Rapporto di Mortalità = [(Deceduti /Incidenti)*1.000]

L'Agenzia Regionale di Sanità della Toscana

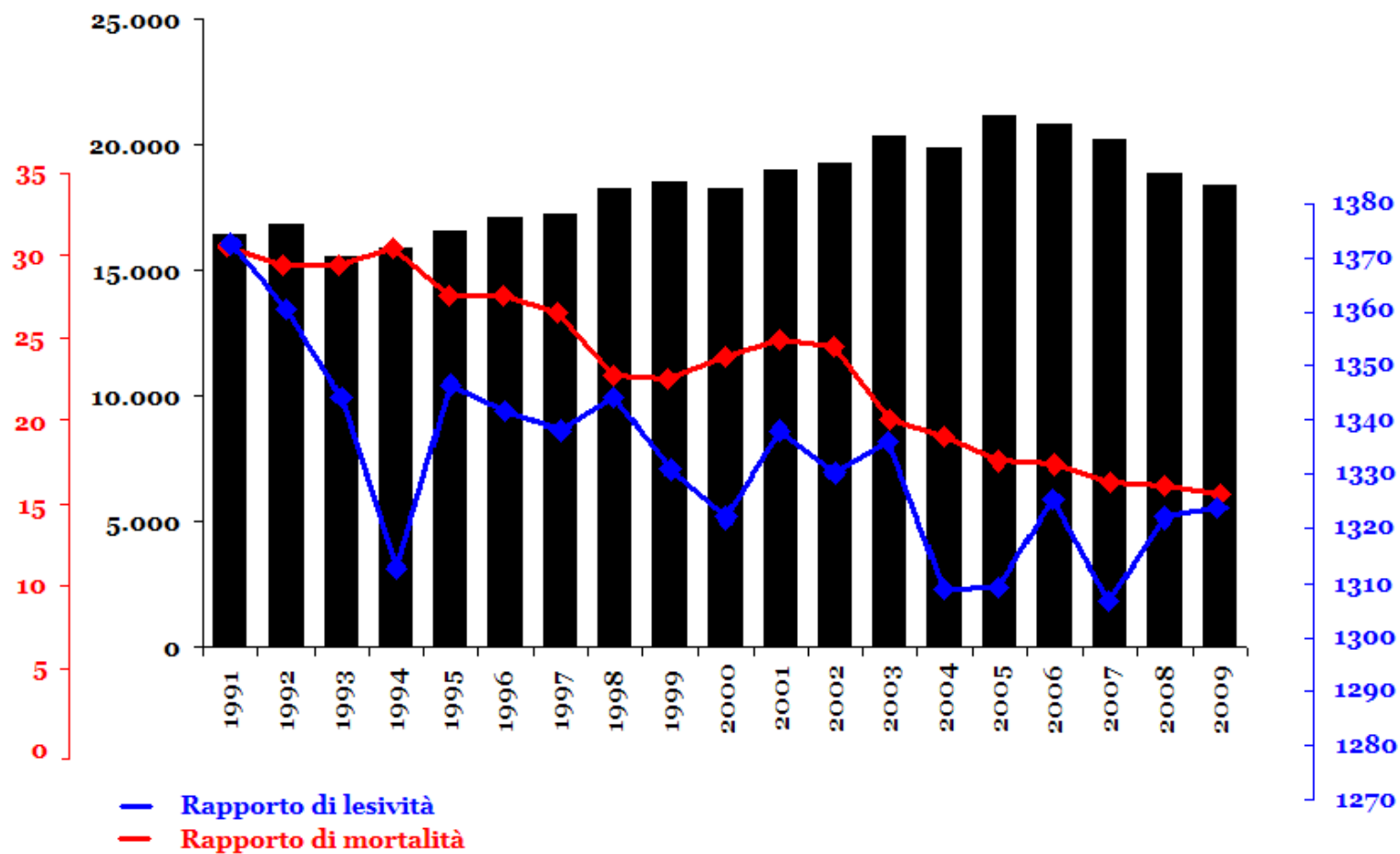
MONITORAGGIO

- **Pronto Soccorso (PS);**
- **Schede di dimissione ospedaliera (SDO);**
- **Registro di mortalità regionale (RMR);**
- **Schede di rilevazione incidenti (ACI-ISTAT);**
- **Indagini *ad hoc*.**

→ **STUDIO DEI DETERMINANTI**
dell'infortunistica stradale
(sfera dei comportamenti)

Incidenti stradali in Toscana: dati di trend

Fonte: ACI/ISTAT

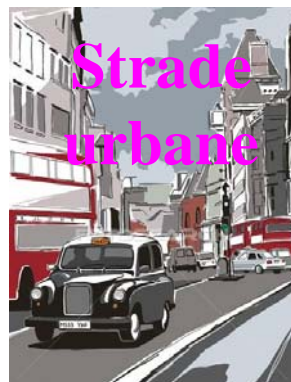


Incidenti stradali in Toscana

Fonte: ACI/ISTAT

Frequenza maggiore di sinistri

Durante
il giorno



Strade
urbane



Giorni
feriali

Sinistri di gravità maggiore

Durante la
notte



Strade
extraurbane



Nei
weekend

STUDIO EDIT

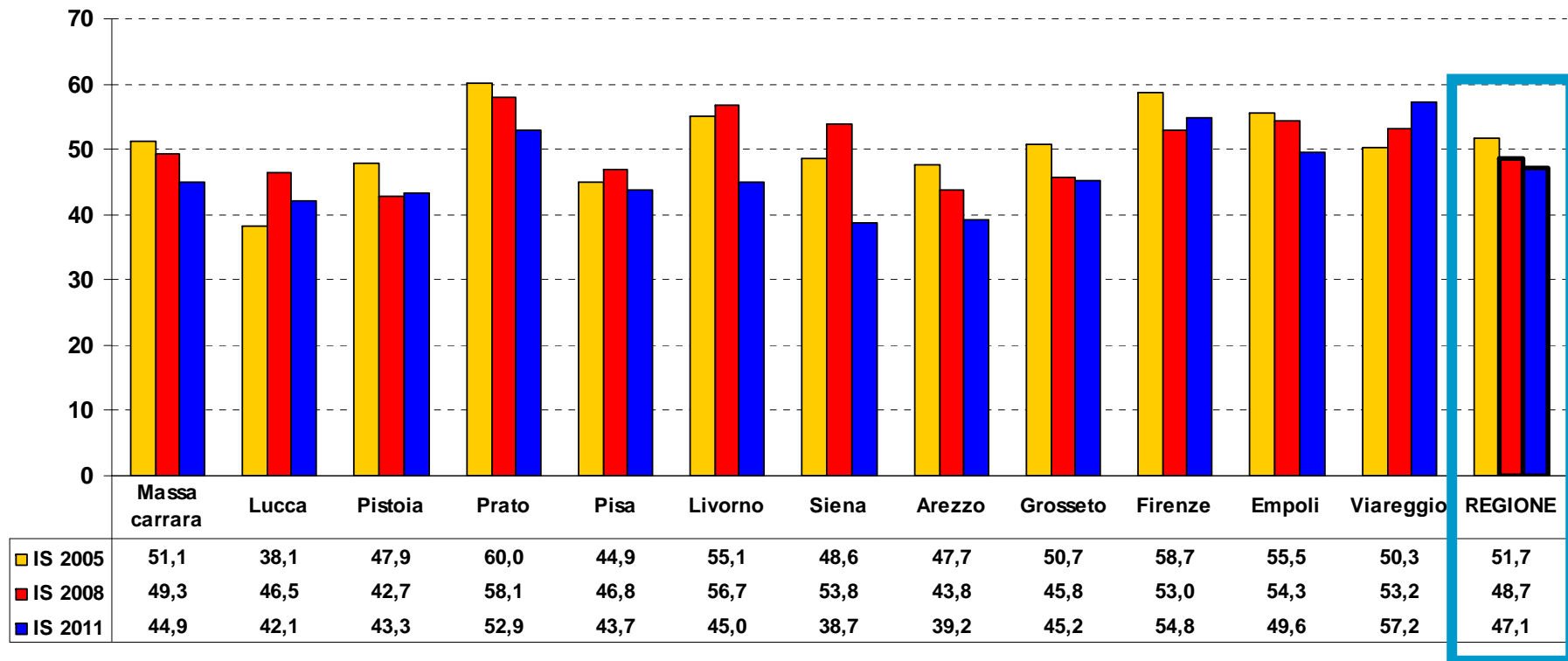
Temi indagati nella sezione “guida”

- **Patenti possedute**
- **Età a cui i giovani hanno imparato a guidare**
- **Frequenza di utilizzo dei mezzi**
- **Incidenti**
- **Esiti della guida**
- **Sanzioni comminate**
- **Guida in stato di alterazione psico-fisica**
- **Uso del cellulare durante la guida**
- **Controlli stradali per guida in stato di alterazione**

SOLO guidatori abituali

EDIT

Percentuali di incidentalità nelle ASL Toscane (solo guidatori abituali)



+ Viareggio, Firenze, Prato, Empoli

- Siena, Arezzo

EDIT

Esiti della guida (solo guidatori abituali)

Genere	2005			2008			2011		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Maschi	59,4	26,1	14,5	62,0	25,6	12,4	61,8	24,2	14,0
Femmine	56,5	36,2	7,4	60,2	29,0	10,8	48,0	39,2	12,8
Totale	58,3	30,0	11,8	61,3	26,9	11,8	57,7	28,7	13,6

Legenda:

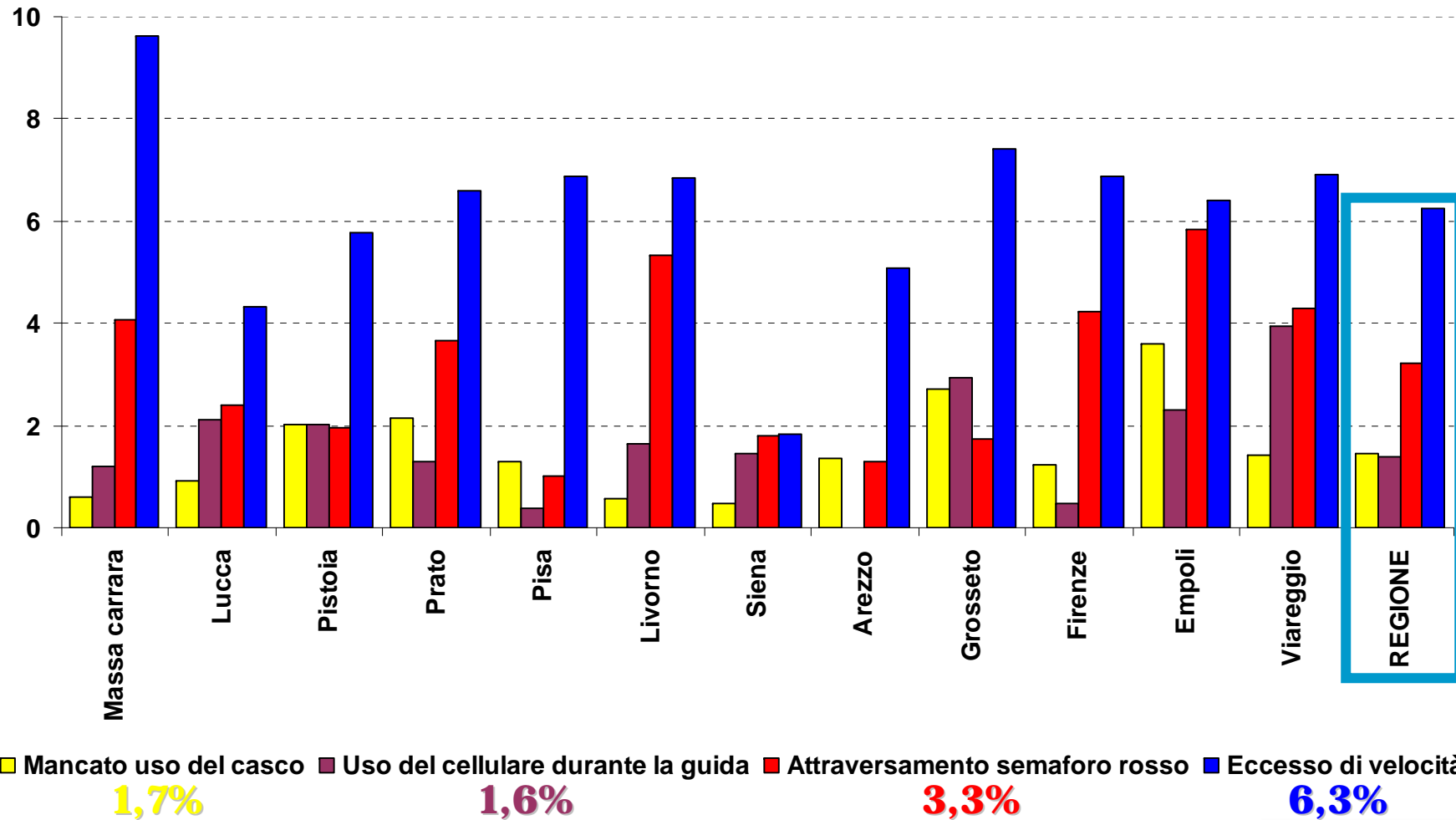
A: Incidente senza conseguenze

B: Incidente che richiede un accesso al Pronto soccorso

C: Incidente che richiede un ricovero ospedaliero

EDIT

Le multe sanzionate (solo guidatori abituali)



EDIT

Guida in stato di alterazione psico-fisica (solo guidatori abituali)



GUIDA DOPO AVER BEVUTO TROPPO

Anno	Maschi	Femmine	Totale
2005	36,9	18,5	28,8
2008	37,0	17,3	28,4
2011	28,3	15,0	23,6

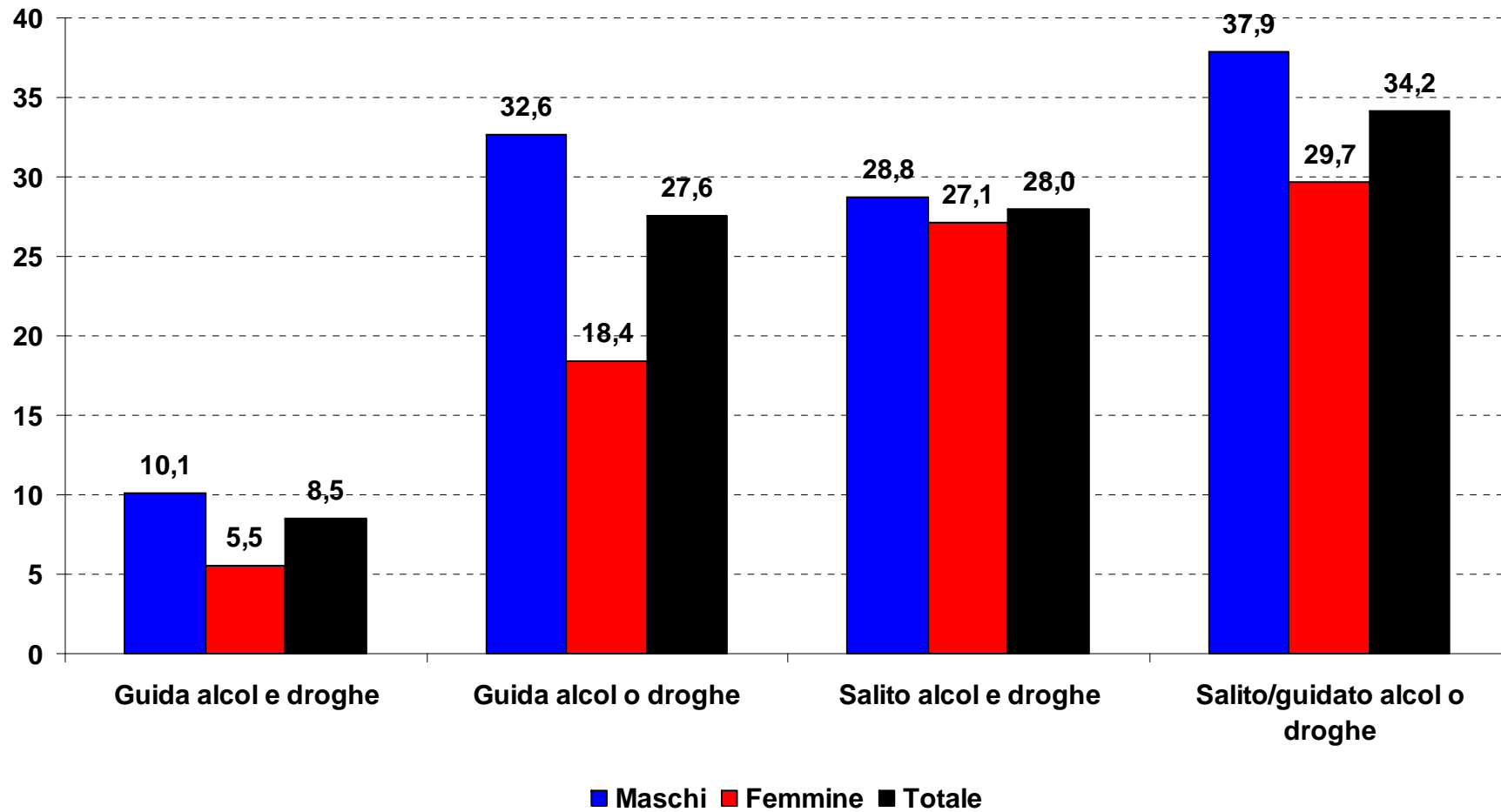
GUIDA DOPO AVER ASSUNTO DROGHE

Anno	Maschi	Femmine	Totale
2005	20,2	13,0	17,1
2008	20,1	11,1	16,2
2011	14,4	9,0	12,5



EDIT

Condizioni di non idoneità alla guida (solo guidatori abituali)



EDIT

Uso del cellulare durante la guida

(solo guidatori abituali)

LETTERATURA

Rischio di
incidente 4 volte
maggiore *



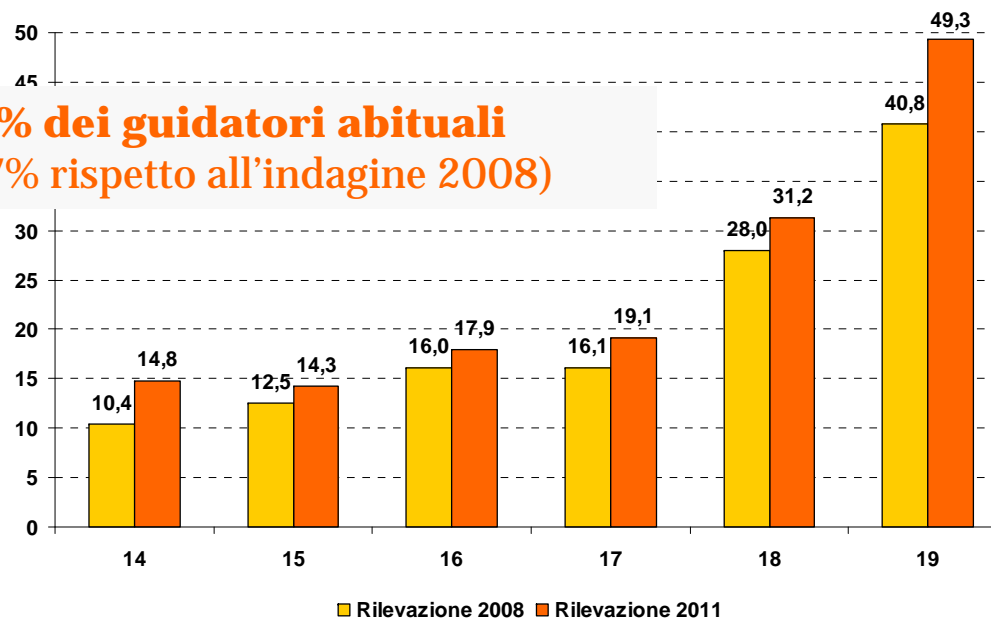
Rischio di
incidente 23 volte
maggiore **



* Strayer DL, Drews FA, Crouch DJ. *A comparison of the cell phone driver and the drunk driver*

** VirginiaTech Transportation Institute. *New data from VTTI provides insight into cell phone use and driving distraction*

25,7% dei guidatori abituali
(+3,7% rispetto all'indagine 2008)



EDIT

EDIT

Controlli stradali per guida sotto l'effetto di alcol (solo guidatori abituali)



16% dei conducenti viene fermato almeno una volta l'anno per controllare il tasso alcolemico. Fonte: UE



6% dei patentati è stato fermato almeno una volta nel 2009. Fonte: ARS su dati delle Forze dell'ordine. NB: tutte le età.

9,4% dei conducenti è stato fermato almeno una volta nell'anno precedente l'intervista (5% nel 2008). Fonte: EDIT. NB: solo giovani di età 14-19 anni.

“Incidente con ricorso al PS vs nessun incidente “

VARIABILE	OR	P
RIPETENTE		
No	1	--
Sì	1,1	0,000
GIOCO D'AZZARDO		
No	1	--
Sì	1,2	0,000
FUOMO DI SIGARETTA		
No	1	--
Sì	1	0,803
BEVITORE		
Non bevitore	1	--
Bevitore non binge	1	0,565
Bevitore binge	1	0,046
SOSTANZE PSICOTROPE (nell'ultimo anno)		
Non utilizzatore	1	--
Utilizzatore	1,8	0,000
USO DEL CELLULARE DURANTE LA GUIDA (nell'ultima settimana precedente l'intervista)		
Non utilizzatore	1	--
Utilizzatore	1,2	0,000
COMPORAMENTO DA BULLO		
No	1	--
Sì	0,7	0,000
RAPPORTI SESSUALI		
Nessun rapporto	1	--
<14 anni	1,5	0,000
>= 14 anni	1,4	0,000

“Incidente con ricovero ospedaliero vs nessun incidente “

VARIABILE	OR	P
RIPETENTE		
No	1	--
Sì	2,0	0,000
GIOCO D'AZZARDO		
No	1	--
Sì	1,3	0,000
FUMO DI SIGARETTA		
No	1	--
Sì	0,9	0,000
BEVITORE		
Non bevitore	1	--
Bevitore non binge	0,7	0,000
Bevitore binge	0,6	0,000
SOSTANZE PSICOTROPE (nell'ultimo anno)		
Non utilizzatore	1	--
Utilizzatore	1,5	0,000
USO DEL CELLULARE DURANTE LA GUIDA (nell'ultima settimana precedente l'intervista)		
Non utilizzatore	1	--
Utilizzatore	1,4	0,000
COMPORAMENTO DA BULLO		
No	1	--
Sì	1,3	0,000
RAPPORTI SESSUALI		
Nessun rapporto	1	--
<14 anni	1,6	0,000
>= 14 anni	1,2	0,000

EDIT

Possibili determinanti degli incidenti stradali

Sono stati indagati i fattori associati al verificarsi di un incidente grave (*che comporti cioè un accesso al Pronto soccorso oppure un ricovero ospedaliero*).

I risultati indicano che hanno un rischio maggiore:

- coloro che hanno dichiarato di consumare sostanze psicotrope
- coloro che giocano (a giochi che richiedono l'uso del denaro)
- coloro che usano il cellulare durante la guida
- coloro che hanno rapporti sessuali precoci
- coloro che hanno ripetuto l'anno scolastico

→ *lascia sorpresi il dato secondo il quale bere alcolici è protettivo.*

CONCLUSIONI...

- i risultati della recente indagine confermano complessivamente quanto emerso nelle precedenti rilevazioni, dunque si può parlare di dati “**assestati**”;
- lo studio EDIT non introduce novità nella **causalità** degli IS ed i **determinanti** stessi sono quelli attesi. L'utilità introdotta da questa rilevazione è quella di produrre evidenze che ci permettono di affermare che il dato indicato dell'ISTAT, secondo cui l'uso di alcol e sostanze psicotrope ha un peso sugli IS pari al 2% è assai sottostimato;
- la guida sotto l'effetto dell'alcol o di sostanze psicotrope non è evento raro tra i giovani;
- l'**uso del cellulare durante la guida** deve essere opportunamente e maggiormente contrastato;
- i risultati dell'indagine inoltre fanno ritenere che sia necessario un **maggior controllo delle violazioni** del Codice della Strada (in particolare per le sostanze psicotrope).



GRAZIE

francesco.innocenti@ars.toscana.it