



**Il fascino del rischio alla guida  
tra gli studenti toscani**



**I risultati della III indagine EDIT 2011**



# Anfiteatro Andrzej Tomaszewski Auditorium al Duomo

Firenze, 5 dicembre 2011

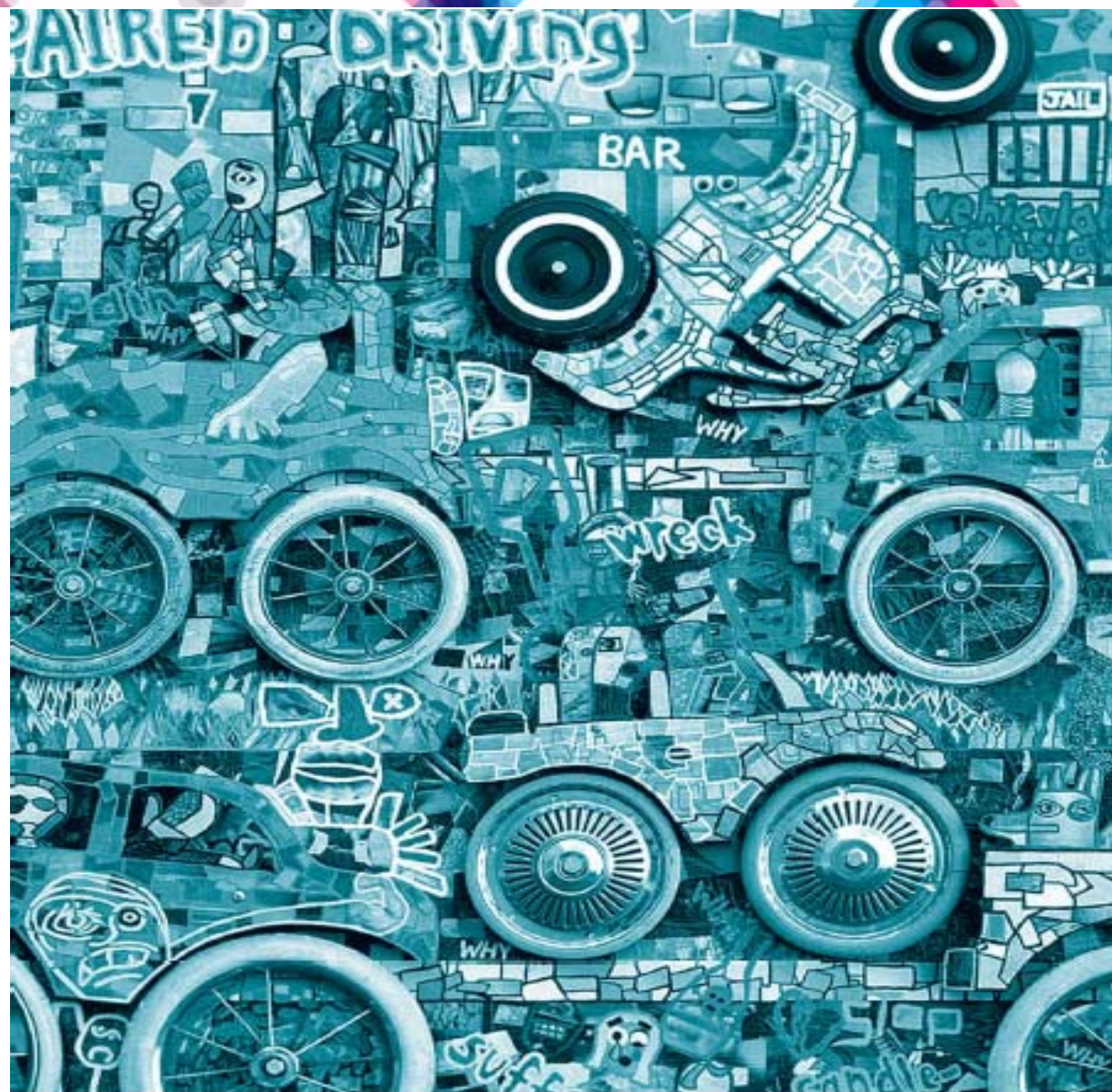


## *Introduzione*



*Fabio Voller*

Settore Servizi Sociali Integrati  
Osservatorio di Epidemiologia  
Agenzia Regionale di Sanità Toscana



## European status report on road safety

Towards safer roads and healthier transport choices



**ARS TOSCANA**  
agenzia regionale di sanità

Table 1. Number of deaths for leading causes by age group in the WHO European Region, 2004

Rank	0–4 years	5–14 years	15–29 years	30–44 years	45–69 years	70+ years	Total
1	Perinatal causes 87 500	Road traffic injuries 4180	Road traffic injuries 39 300	Ischaemic heart disease 56 900	Ischaemic heart disease 679 400	Ischaemic heart disease 1 554 600	Ischaemic heart disease 2 295 600
2	Lower respiratory infections 34 500	Drowning 2430	Self-inflicted injuries 29 500	Self-inflicted injuries 41 000	Cerebrovascular disease 314 900	Cerebrovascular disease 1 020 200	Cerebrovascular disease 1 363 600
3	Diarrhoeal diseases 32 400	Lower respiratory infections 1930	Violence 14 900	Poisoning 33 600	Trachea, bronchus, lung cancer 190 900	Chronic obstructive pulmonary disease 176 300	Trachea, bronchus, lung cancer 370 700
4	Congenital anomalies 25 800	Leukaemia 1680	Poisoning 14 100	Road traffic injuries 33 200	Cirrhosis of the liver 112 400	Trachea, bronchus, lung cancer 168 900	Colon and rectum cancer 236 100
5	Meningitis 5360	Congenital anomalies 1390	HIV/AIDS 7010	Tuberculosis 28 900	Colon and rectum cancer 83 500	Colon and rectum cancer 148 300	Lower respiratory infections 234 700
6	Upper respiratory infections 3000	Self-inflicted injuries 1280	Tuberculosis 7000	Cirrhosis of the liver 27 400	Breast cancer 75 200	Lower respiratory infections 139 300	Chronic obstructive pulmonary disease 233 800
7	Drowning 2470	Lymphomas, multiple myeloma 700	Drowning 6570	Cerebrovascular disease 23 000	Stomach cancer 65 400	Hypertensive heart disease 130 700	Cirrhosis of the liver 184 900
8	Road traffic injuries 1740	Epilepsy 650	Ischaemic heart disease 4610	Violence 22 600	Self-inflicted injuries 57 500	Alzheimer and other types of dementia 128 400	Hypertensive heart disease 179 000
9	HIV/AIDS 1660	Violence 640	Cerebrovascular disease 4380	HIV/AIDS 13 700	Chronic obstructive pulmonary disease 54 600	Diabetes mellitus 106 700	Breast cancer 158 400
10	Endocrine disorders 1660	Cerebrovascular disease 590	Leukaemia 4250	Inflammatory heart diseases 10 700	Poisoning 52 300	Stomach cancer 82 000	Diabetes mellitus 155 400
11	Poisoning 1140	Endocrine disorders 590	Cirrhosis of the liver 3600	Breast cancer 10 300	Lower respiratory infections 46 800	Prostate cancer 77 100	Stomach cancer 155 100
12	Fire 1080	Poisoning 560	War and conflict 3700	Trachea, bronchus, lung cancer 10 200	Hypertensive heart disease 45 100	Breast cancer 72 500	Self-inflicted injuries 150 500
13	Leukaemia 970	Falls 530	Falls 3590	Lower respiratory infections 9400	Diabetes mellitus 42 800	Inflammatory heart diseases 68 600	Alzheimer and other types of dementia 137 400
14	Hepatitis B 950	War and conflict 470	Drug use disorders 3010	Drowning 9000	Inflammatory heart diseases 39 800	Nephritis and nephrosis 53 100	Road traffic injuries 129 100
15	Inflammatory heart diseases 780	Upper respiratory infections 430	Inflammatory heart diseases 2740	Falls 7900	Pancreas cancer 39 100	Pancreas cancer 51 600	Inflammatory heart diseases 122 900
16	Epilepsy 730	Fire 430	Lower respiratory infections 2730	Drug use disorders 7500	Road traffic injuries 38 500	Lymphomas, multiple myeloma 44 700	Poisoning 107 000

Fig. 3. Mortality rates from road traffic injuries per 100 000 population, WHO European region<sup>a,b</sup>

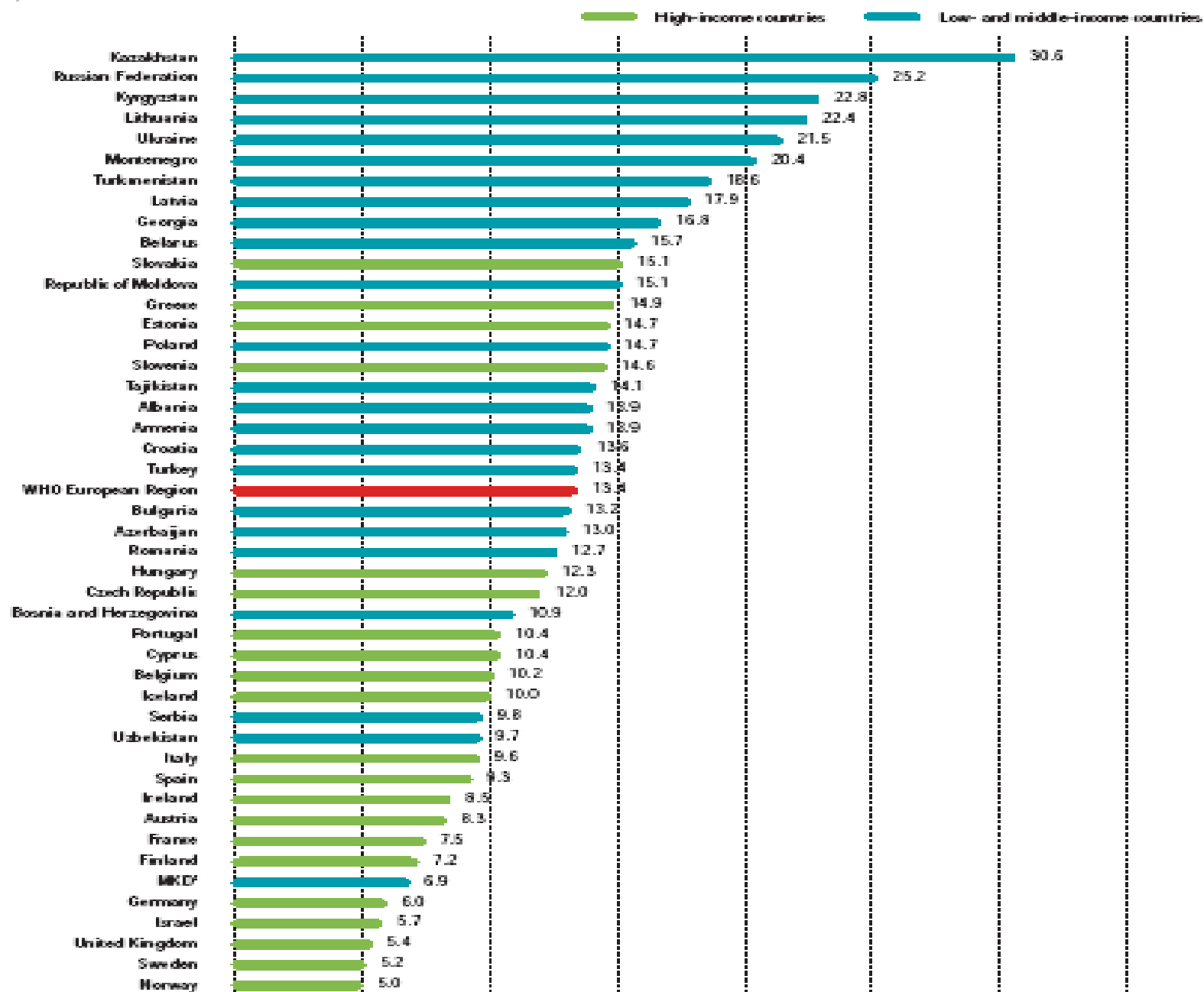
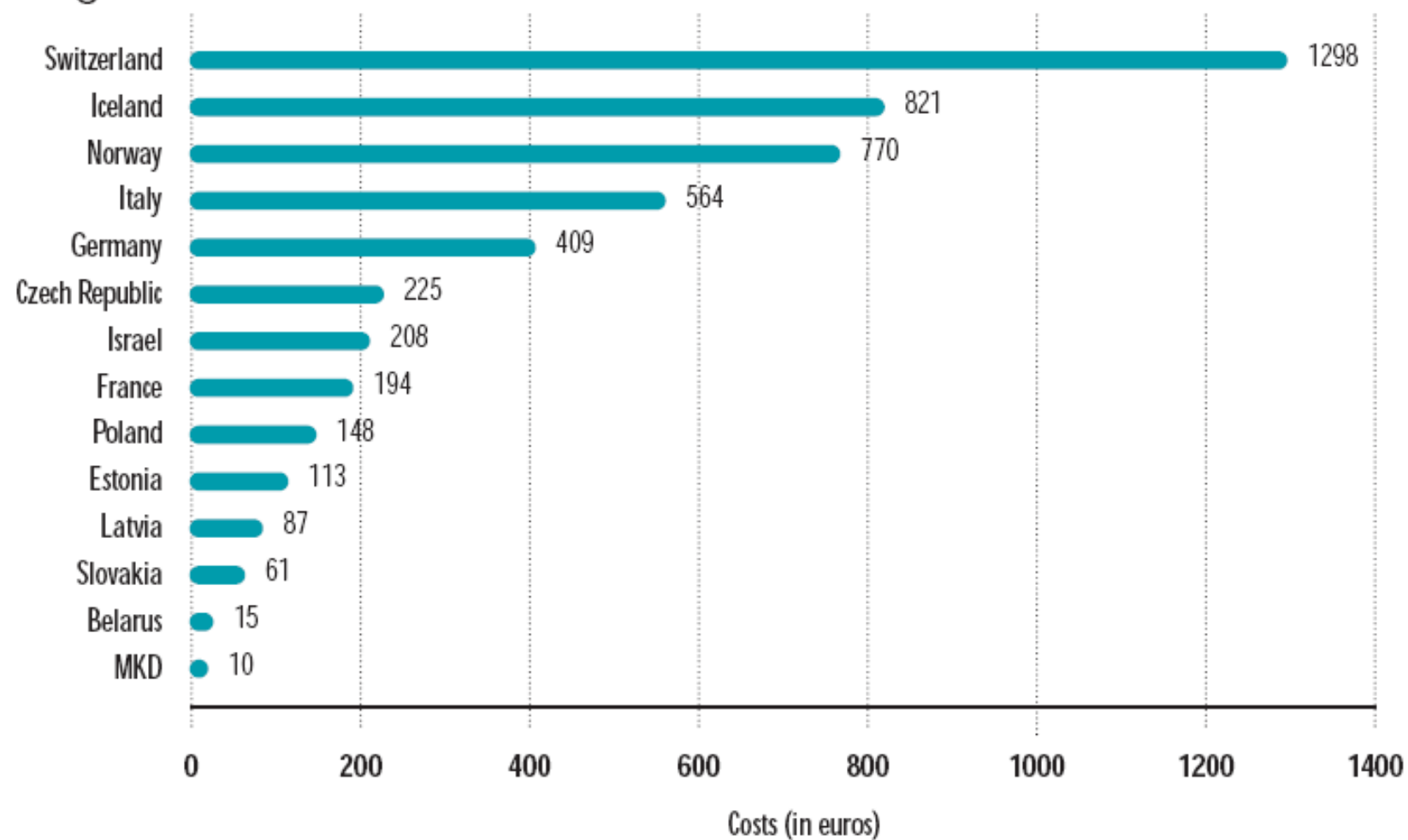




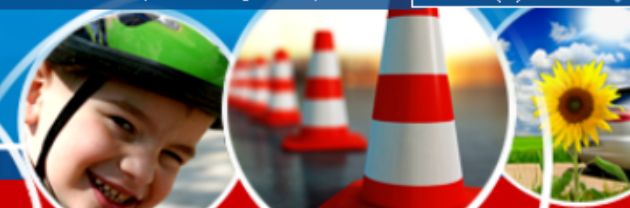
Fig. 6. Costs (in euros) of road traffic deaths and injuries per person, gross output method, selected countries in the WHO European Region<sup>a</sup>



<sup>a</sup> Data have been adjusted for inflation, applying, where necessary, a proper inflation or discount rate and using 2007 as the base year. Conversion to euros was performed using the exchange rate of 31 July 2008.



# Commissione europea Sicurezza stradale



Commissione europea > Trasporti > sicurezza stradale



## Lo sapevi?

Quando la temperatura è inferiore a 7°C, usando pneumatici invernali invece di pneumatici normali la distanza di frenatura diminuisce anche del 20%.



## Fatti e cifre

L'obbligo di allacciare le cinture di sicurezza è stato esteso a TUTTE le categorie di veicoli. È anche obbligatorio usare i sistemi di ritenuta specifici per bambini.



## All'estero



Norme stradali in breve

Condividi

Ricerca



## Utenti

- Bambini
- Ciclisti
- Conducenti anziani
- Motocicli, ciclomotori e sicurezza stradale
- Neopatentati
- Pedoni
- Conducenti professionali



## Argomenti

- Comportamento
- Infrastrutture
- Veicoli
- Merci pericolose
- Domande e risposte



## Per specialisti (Solo in inglese)



## Partecipa

### Ultime novità

Manifestazioni

Video

01/12/2011 - 2nd European Forum of road tunnel safety officers (Brussels, 18 January 2012)

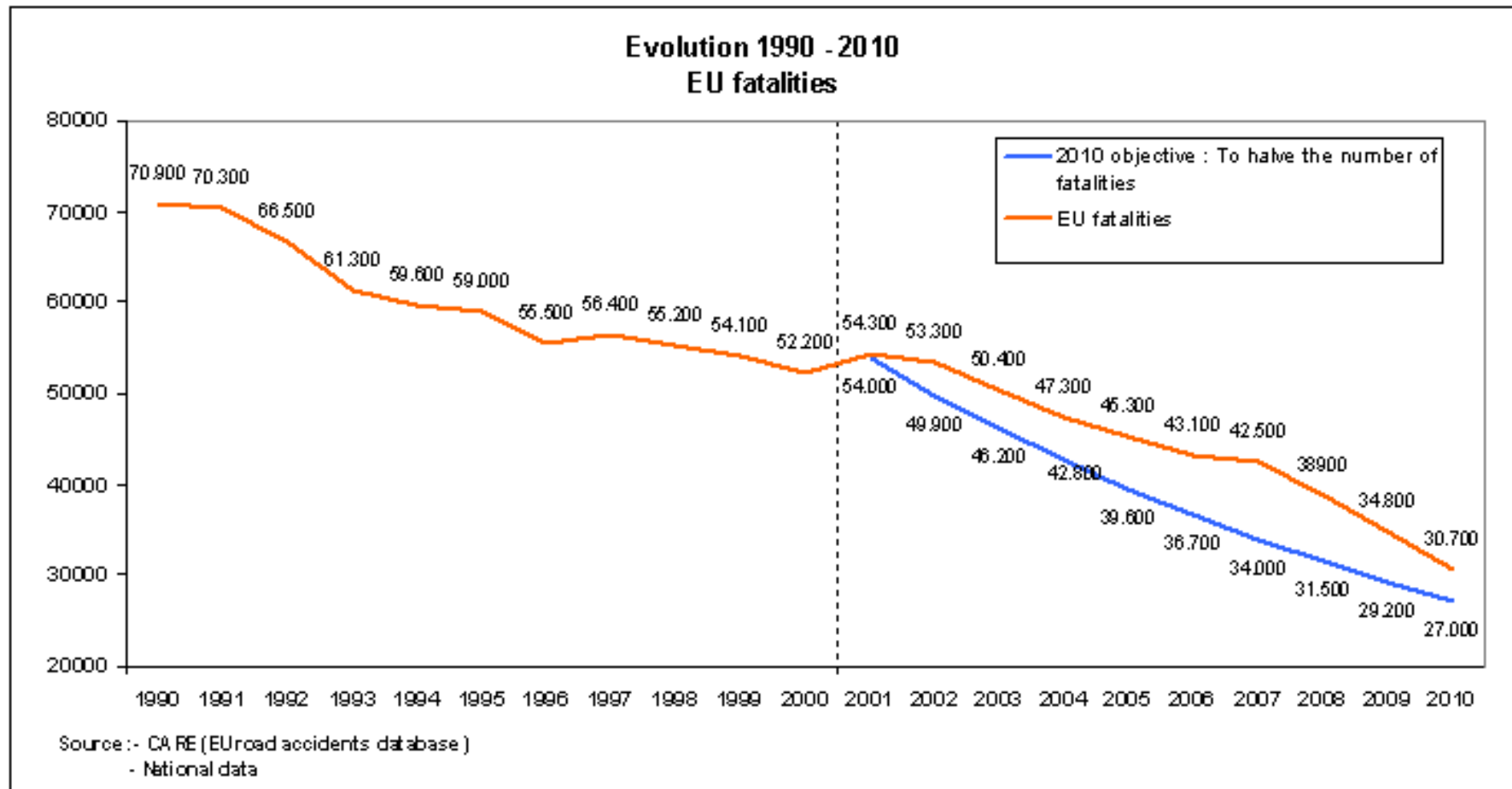
02/09/2011 - Newsletter 6: European Youth Forum for Road Safety aims to change mindsets

18/07/2011 - Invito a presentare proposte — MOVE/SUB/01-2011 sulla sicurezza stradale (English only)

[Altre informazioni...](#)



La Commissione Europea aveva promosso nel 2000 un programma per la sicurezza stradale che prevedeva di dimezzare le vittime degli incidenti stradali entro il 2010





## Sintesi per i cittadini

### Orientamenti UE 2011-2020 per la sicurezza stradale

#### IL CONTESTO

Nonostante il successo dei precedenti programmi dell'UE, le strade europee non sono ancora completamente sicure: solo nel 2009, gli incidenti stradali hanno causato **35 000 morti** e oltre **1,7 milioni di feriti**.

#### QUALI SONO I VANTAGGI DELL'INIZIATIVA?

L'obiettivo dei nuovi orientamenti per la sicurezza stradale è **dimezzare** il numero dei decessi entro il 2020, puntando a rafforzare la **sicurezza a livello di utenti, vetture e infrastrutture** attraverso una combinazione di misure: cooperazione, condivisione delle migliori pratiche, ricerca e studi, campagne di sensibilizzazione e, ove opportuno, misure normative.

In particolare si tratta di:

- insegnare agli utenti a guidare con maggiore cautela, mediante una **strategia europea di educazione e formazione in materia di sicurezza stradale**;
- attuare una normativa europea, per far sì che **tutti i cittadini dell'UE siano sanzionati allo stesso modo** in caso di violazione delle norme stradali;
- incoraggiare i paesi dell'UE ad **applicare anche alle strade rurali le norme** che sono già in vigore sulla rete viaria principale e nei tunnel;
- promuovere il **riconoscimento delle revisioni** in tutti i paesi europei (il certificato di revisione rilasciato in Italia sarebbe automaticamente valido negli altri paesi dell'UE);
- accrescere la sicurezza delle **categorie di conducenti più vulnerabili** (in particolare i motociclisti), migliorando la comunicazione tra le autorità e gli utenti stradali e introducendo revisioni periodiche per le motociclette, i motorini, ecc.;
- perfezionare gli strumenti per la **registrazione e analisi degli incidenti** al fine di controllare meglio i progressi compiuti a livello di sicurezza stradale e fornire dati precisi per lo sviluppo di nuove misure preventive.

#### PERCHÉ UN INTERVENTO DELL'UE?

- Per **consolidare il successo delle iniziative precedenti**: il programma europeo 2001-2010 per la sicurezza stradale ha **salvato oltre 78 000 vite umane**.
- Il **problema della sicurezza stradale interessa tutti i paesi dell'Unione** e l'UE può aiutare i governi a collaborare e a scambiare dati.

#### QUANDO ENTRERANNO IN VIGORE GLI ORIENTAMENTI UE?

Tra il 2011 e il 2020.

**Obiettivo n. 1:** miglioramento dell'educazione stradale e della preparazione degli utenti della strada

**Obiettivo n. 2:** rafforzamento dell'applicazione della normativa stradale

**Obiettivo n. 3:** miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali

**Obiettivo n. 4:** miglioramento della sicurezza dei veicoli

**Obiettivo n. 5:** promozione dell'uso delle moderne tecnologie per migliorare la sicurezza stradale

**Obiettivo n. 6:** miglioramento dei servizi di emergenza e assistenza post-incidente

**Obiettivo n. 7:** protezione degli utenti vulnerabili della strada



ARS TOSCANA  
agenzia regionale di sanità



## EU road fatalities

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	final or provisional	
										evolution	evolution
										2010 - 2009	2010 - 2001
Belgique/België	1.486	1.306	1.214	1.162	1.089	1.069	1.071	944	944	-12%	-44%
България (Bulgaria)	1.011	959	960	943	957	1.043	1.006	1.061	901	-14%	-23%
Česká republika	1.333	1.430	1.447	1.382	1.286	1.063	1.221	1.076	901	-11%	-40%
Danmark	431	463	432	369	331	306	406	406	303	-13%	-39%
Deutschland	6.977	6.842	6.613	5.842	5.361	5.091	4.949	4.477	4.152	-12%	-48%
Eesti	199	223	164	170	170	204	196	132	98	-20%	-61%
Éire/Ireland	412	376	337	377	400	365	338	280	239	-11%	-48%
Ελλάδα (Elláda)	1.880	1.634	1.605	1.670	1.658	1.657	1.612	1.555	1.456	-13%	-33%
España	5.517	5.347	5.400	4.749	4.442	4.104	3.823	3.100	2.714	-12%	-57%
France	8.162	7.655	6.058	5.530	5.318	4.709	4.620	4.275	4.273	-7%	-51%
Italia	7.096	6.980	6.563	6.122	5.818	5.669	5.131	4.731	4.237	-8%	-45%
Κύπρος (Κυπρος)/Kibris	98	94	97	117	102	86	89	82	71	-15%	-39%
Latvija	558	559	532	516	442	407	419	316	254	-14%	-61%
Lietuva	706	697	709	752	773	760	740	499	370	-19%	-58%
Luxembourg	70	62	53	50	47	43	46	35	47	-34%	-56%
Magyarország	1.239	1.429	1.326	1.296	1.278	1.303	1.232	996	822	-10%	-40%
Malta	16	16	16	13	17	11	14	15	21	-29%	-6%
Nederland	993	987	1.028	804	750	730	709	677	644	-17%	-46%
Österreich	958	956	931	878	768	730	691	679	633	-13%	-42%
Polska	5.534	5.826	5.642	5.712	5.444	5.243	5.583	5.437	4.572	-15%	-29%
Portugal	1.670	1.655	1.542	1.294	1.247	969	974	885	840	1%	-49%
România	2.450	2.411	2.229	2.442	2.629	2.587	2.800	3.061	2.796	-15%	-3%
Slovenija	278	269	242	274	258	262	293	214	171	-19%	-50%
Slovensko	614	610	645	603	606	614	667	622	384	-26%	-54%
Suomi/Finland	433	415	379	375	379	336	380	344	279	-2%	-37%
Sverige	583	560	529	480	440	445	471	397	358	-26%	-54%
United Kingdom	3.598	3.581	3.658	3.368	3.336	3.298	3.059	2.645	2.337	-17%	-46%
EU	54.302	53.342	50.351	47.290	45.346	43.104	42.540	38.935	34.800	-12%	-44%
annual evolution		-2%	-6%	-6%	-4%	-5%	-1%	-8%			
evolution since 2001		-2%	-7%	-13%	-16%	-21%	-22%	-28%			

Source (Care &amp; national data)



Table 1. Number of deaths for leading causes by age group in the WHO European Region, 2004

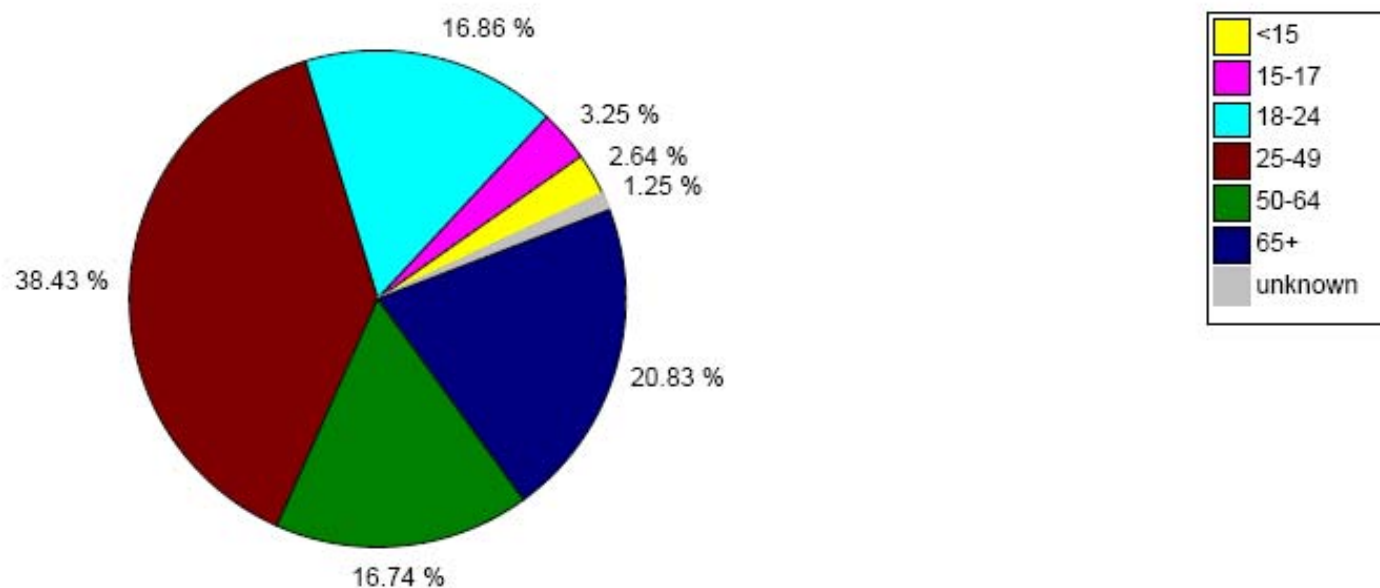
Rank	0-4 years	5-14 years	15-29 years	30-44 years	45-69 years	70+ years	Total
1	Perinatal causes 87 500	Road traffic injuries 4 190	Road traffic injuries 39 300	Ischaemic heart disease 56 900	Ischaemic heart disease 679 400	Ischaemic heart disease 1 554 600	Ischaemic heart disease 2 295 600
2	Lower respiratory infections 34 500	Drowning 2 430	Self-inflicted injuries 29 500	Self-inflicted injuries 41 000	Cerebrovascular disease 314 900	Cerebrovascular disease 1 020 200	Cerebrovascular disease 1 363 600
3	Diarrhoeal diseases 32 400	Lower respiratory infections 19 300	Violence 14 900	Poisoning 33 600	Trachea, bronchus, lung cancer 190 900	Chronic obstructive pulmonary disease 176 300	Trachea, bronchus, lung cancer 370 700
4	Congenital anomalies 25 800	Leukaemia 1 680	Poisoning 14 100	Road traffic injuries 33 200	Cirrhosis of the liver 112 400	Trachea, bronchus, lung cancer 168 900	Colon and rectum cancer 238 100
5	Meningitis 5 360	Congenital anomalies 1 390	HIV/AIDS 7 010	Tuberculosis 28 900	Colon and rectum cancer 83 500	Colon and rectum cancer 148 300	Lower respiratory infections 234 700
6	Upper respiratory infections 3 000	Self-inflicted injuries 1 280	Tuberculosis 7 000	Cirrhosis of the liver 27 400	Breast cancer 75 200	Lower respiratory infections 139 300	Chronic obstructive pulmonary disease 233 800
7	Drowning 2 470	Lymphomas, multiple myeloma 700	Drowning 6 570	Cerebrovascular disease 23 000	Stomach cancer 65 400	Hypertensive heart disease 130 700	Cirrhosis of the liver 184 900
8	Road traffic injuries 1 740	Epilepsy 650	Ischaemic heart disease 4 610	Violence 22 600	Self-inflicted injuries 57 500	Alzheimer and other types of dementia 128 400	Hypertensive heart disease 179 000
9	HIV/AIDS 1 660	Violence 640	Cerebrovascular disease 4 380	HIV/AIDS 13 700	Chronic obstructive pulmonary disease 54 600	Diabetes mellitus 106 700	Breast cancer 158 400
10	Endocrine disorders 1 650	Cerebrovascular disease 590	Leukaemia 4 250	Inflammatory heart diseases 10 700	Poisoning 52 300	Stomach cancer 82 000	Diabetes mellitus 155 400
11	Poisoning 1 140	Endocrine disorders 590	Cirrhosis of the liver 3 800	Breast cancer 10 300	Lower respiratory infections 46 800	Prostate cancer 77 100	Stomach cancer 155 100
12	Fire 1 080	Poisoning 560	War and conflict 3 700	Trachea, bronchus, lung cancer 10 200	Hypertensive heart disease 45 100	Breast cancer 72 500	Self-inflicted injuries 150 500
13	Leukaemia 970	Falls 530	Falls 3 590	Lower respiratory infections 9 400	Diabetes mellitus 42 800	Inflammatory heart diseases 68 600	Alzheimer and other types of dementia 137 400
14	Hepatitis B 950	War and conflict 470	Drug use disorders 3 010	Drowning 9 000	Inflammatory heart diseases 39 800	Nephritis and nephrosis 53 100	Road traffic injuries 129 100
15	Inflammatory heart diseases 780	Upper respiratory infections 430	Inflammatory heart diseases 2 740	Falls 7 900	Pancreas cancer 39 100	Pancreas cancer 51 600	Inflammatory heart diseases 122 900
16	Epilepsy 730	Fire 430	Lower respiratory infections 2 730	Drug use disorders 7 500	Road traffic injuries 36 500	Lymphomas, multiple myeloma 44 700	Poisoning 107 000

Source: CARE (EU road accidents database)

Last update : june 2011

## Fatalities by age group in EU countries included in CARE

Total





**Perchè un'indagine tra gli studenti della scuola superiore di II Grado?**

## **I giovani sono il gruppo a maggior rischio di incidenti stradali**

### **Una vittima su 3 ha tra 15 e 29 anni**

Fare un'indagine su gli adulti ha grossi problemi: sono più difficilmente raggiungibili, i campioni più difficilmente rappresentativi

I giovani rappresentano quella fascia di popolazione in cui attività di prevenzione efficace sui comportamenti alla guida avrebbero come conseguenza più importante la evitabilità di molti decessi

Per prevenire bisogna conoscere: talvolta essere un soggetto a rischio di incidente stradale si evidenzia attraverso l'adozione di altri stili di vita che possono essere considerati a rischio

# IL PROGETTO EDIT

## Epidemiologia dei Determinanti dell'Infortunistica stradale in Toscana

### INDAGINE MULTIRISCHIO

#### AREE DI STUDIO INDAGATE:

- la sicurezza stradale;
- consumo di alcol;
- consumo di tabacco;
- consumo di sostanze psicotrope e gioco d'azzardo;
- comportamenti sessuali;
- bullismo;
- abitudini alimentari;
- relazioni con la famiglia e con il gruppo dei pari;
- l'attività sportiva ed altri stili di vita;
- capitale culturale genitori;
- distress Psicologico.

L'indagine è stata realizzata mediante la somministrazione di un questionario anonimo su di un campione rappresentativo degli Istituti Superiori di II grado toscani (febbraio - maggio 2011)

# IL PROGETTO EDIT

## Epidemiologia dei Determinanti dell'Infortunistica stradale in Toscana

ASL	N° Istituti	N° Totale
1- Massa Carrara	4	352
2- Lucca	4	381
3- Pistoia	5	423
4- Prato	4	394
5- Pisa	4	402
6- Livorno	4	373
7- Siena	4	370
8- Arezzo	4	368
9- Grosseto	4	322
10- Firenze	7	353
11- Empoli	4	457
12- Viareggio	4	334
<b>TOTALE</b>	<b>52</b>	<b>4.829</b>

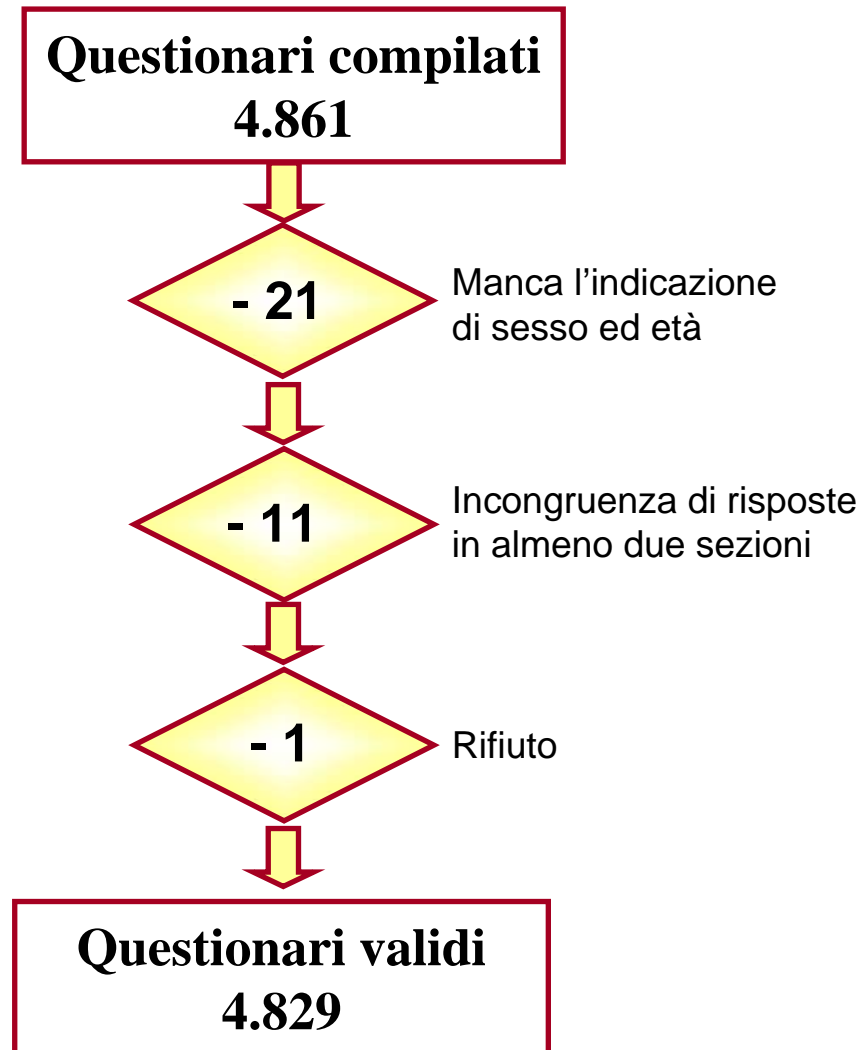
**CAMPIONAMENTO:**  
Con modalità *random* dalla lista delle scuole medie secondarie (N= 325) statali della Toscana stratificando per ASL e per tipologia di istituto

La rilevazione ha riguardato  
235 classi

4.829 questionari ritenuti validi  
(45,3% Maschi; 54,7% Femmine)

# IL PROGETTO EDIT

## Epidemiologia dei Determinanti dell'Infortunistica stradale in Toscana



**I dati sono stati pesati  
per sesso, età e  
AUSL di appartenenza  
degli studenti**



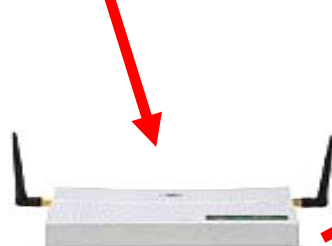
# Acquisizione dati tramite tecnologia Wi-Fi



# Acquisizione dati tramite tecnologia Wi-Fi



Il sistema sceglie e invia una nuova pagina



**INFORMAZIONI GENERALI**

1. Sesso  Maschio  Femmina

2. Età

3. Provincia di residenza

**FAMIGLIA - AMICI - SCUOLA**

1. Età di tuo padre

2. Età di tua madre

10. Ognuno di noi ritiene di avere alcuni aspetti che lo contraddistinguono. Tu, rispetto alle seguenti caratteristiche, in che posizione ti collocheresti? (Ad esempio, se ti senti più un tipo socievole clicca sul tondino più vicino a socievole)

**Socievole**

**Triste**

**Aggressivo**

17. Qual è il tuo rendimento scolastico?

Molto buono  
Abbastanza buono  
Così così  
Poco buono  
Pessimo  
Non so

# Acquisizione dati tramite tecnologia Wi-Fi \*



# Acquisizione dati tramite tecnologia Wi-Fi

## Questionario su TABLET VS questionario su carta

### **BENEFICI**

- # disponibilità dei dati validati in tempo reale (azzeramento tempi di inserimento)
- # imposizione di percorsi nel questionario

### **CRITICITA'**

- # difficoltà implementazione domande aperte
- # adattamento del questionario al palmare
- # maggiore attività nel momento della rilevazione
- # aumento del tempo dell'indagine



# I Semafori del rischio

## INCIDENTALITA' NEI "GUIDATORI ABITUALI"



12-Viareggio; 10-Firenze; 4-Prato; 11-Empoli.

9-Grosseto; 6-Livorno; 1-Massa; 5-Pisa; 3-Pistoia; 2-Lucca.

8-Arezzo; 7-Siena.

## GRAVITA' DEGLI INCIDENTI DEI "GUIDATORI ABITUALI"



12-Viareggio; 1-Massa; 6-Livorno.

11-Empoli; 3-Pistoia; 10-Firenze; 9-Grosseto.

2-Lucca; 5-Pisa; 4-Prato; 7-Siena; 8-Arezzo.

## BINGE DRINKING

*(5 unità o più di bevande alcoliche in un'unica occasione )*



7-Siena; 8-Arezzo; 10-Firenze; 6-Livorno; 5-Pisa; 9-Grosseto

1-Massa Carrara; 12-Viareggio; 3-Pistoia; 2-Lucca

4-Prato; 11-Empoli;

## CONSUMO DI SOSTANZE STUPEFACENTI

*(almeno una volta negli ultimi 12 mesi )*



6-Livorno; 10-Firenze ; 12-Viareggio; 5-Pisa; 9-Grosseto;

3-Pistoia; 7-Siena; 8-Arezzo; 11-Empoli

1-Massa Carrara 4-Prato; 2-Lucca

## ABITUDINE AL FUMO



5-Pisa; 6-Livorno; 9-Grosseto; 10-Firenze

1-Massa Carrara; 3-Pistoia; 7-Siena; 8-Arezzo

2-Lucca; 4-Prato; 12-Viareggio; 11-Empoli

## COMPORAMENTO DA "BULLO"



6-Livorno; 1-Massa Carrara; 12-Viareggio; 7-Siena

3-Pistoia; 10-Firenze; 9-Grosseto; 11-Empoli

8-Arezzo; 5-Pisa; 2-Lucca; 4-Prato

**Comportamenti a rischio e stili di vita  
dei giovani toscani**  
I risultati delle indagini EDIT 2005 - 2008 - 2011  
*Report novembre 2011*

